



# Rencontre avec JL BORLOO

18 juillet 2007

## DECLARATION MER

Le nouveau Président de la République vient de réaffirmer, à Epinal, le 12 Juillet dernier que le temps de la rupture est venu . Pour la CFDT maritime qui est présente dans le champ de compétence du MEDAD ( à l'exception domageable de la pêche) la rupture est plutôt une bonne nouvelle .

En effet la France n'a plus de politique maritime depuis longtemps par manque d'ambition et d'intérêt politiques (malgré les discours), par manque de cohérence dans l'organisation des services de l'Etat soumis le plus souvent aux intérêts corporatistes et finalement par manque de vision à long terme de la présence de la France dans le concert des grandes nations de la planète .

Pourtant la France c'est une superficie de 550 000 km<sup>2</sup> mais surtout 11 000 000 km<sup>2</sup> de zone économique qui en font le 3ème puissance mondiale maritime .

La France c'est aussi 15 000 km de côtes soumises à une pression foncière et une spéculation très forte (5 millions de français devraient migrer vers la côte dans les 10 prochaines années) mais c'est encore des rivages magnifiques porteurs d'économies fragiles (pêche et cultures marines) et réceptacles hélas de pollutions continues ou accidentelles souvent dramatiques.

Aujourd'hui, notre Ministère ,votre Ministère, le MEDAD a un formidable défi à relever pour les générations futures. Qui peut prétendre parler et agir pour le développement durable, de politique de l'eau, d'urbanisme, de transports, d'économie, de loisirs sans avoir à l'idée que le monde littoral et maritime est le plus exposé, le plus convoité et qu'il mérite que l'Etat s'implique davantage dans sa protection et justement son ...développement durable.

C'est un défi considérable en terme d'aménagement et de politique du territoire pour notre Ministère mais c'est un défi qui convient à la CFDT .

Nous avons un certain nombre de propositions concernant la réorganisation de votre Ministère qui est une nécessité .

Pour la CFDT il s'agit dans un premier temps d'affirmer la volonté d'unifier les services compétents dans **un service maritime unique** composés des Affaires Maritimes, des Phares et Balises et des services maritimes de l'Equipement.

Cette unité devra se retrouver à l'échelon central, ce n'est pas le cas aujourd'hui. La DGMT devrait constituer le pivot de cette organisation.

Pour ce qui concerna les services déconcentrés la CFDT est favorable au rapprochement des DDE DDAF et ... DDAM pour la création des DDAEM ce qui n'a pas encore été fait . Nous vous proposons le département du Finistère pour expérimenter cette proposition constructive de la CFDT .

Pour ce qui concerne les DRE des régions littorales il convient de les impliquer davantage dans le secteur maritime. Leur manque d'intérêt pour ce secteur n'est pas admissible pour la CFDT et ce n'est pas la création d'un service maritime interdépartemental de Bretagne (SMIB) qui fera évoluer notre appréciation. Le poids des corporatismes dans l'encadrement ne paralyserait-il pas l'imagination de certains chefs de services ? La CFDT est prête à travailler sur le sujet avec le Cabinet.

Il n'y aura pas de développement durable sans la formation des Hommes. Le MEDAD a aujourd'hui en charge la formation maritime (supérieure et de second degré) Les besoins sont tellement criants et peu satisfaits par votre Ministère que nos camarades de la CFDT enseignants ou non demandent leur rattachement au Ministère de l'Agriculture voire à celui de l'Éducation Nationale. Il faut maintenant faire des choix.

Il n'y aura pas de mobilisations des personnels sans le respect des instances de concertation ministérielle dans le cadre d'un dialogue social rénové. Il ne s'agit pour la CFDT de multiplier les comités paritaires mais de le mettre aux bons endroits (CTP régional) et d'utiliser ce qui existe à bon escient. Nous réclamons à la CFDT, depuis longtemps, la fusion des corps administratifs (dans un premier temps) de votre Ministère dans des corps uniques de catégories A, B et C : eh bien ça a l'air impossible ??? On se demande bien pourquoi ? Sans doute le corporatisme !!!!

A la CFDT nous sommes prêts à relever les défis qui s'annoncent dans un esprit positif et constructif en espérant tourner définitivement le dos à un passé.