

# Baissé des Couleurs et Çonnerie du Soir

Décembre 2005 

A la fin de cette année 2005, juste avant de basculer dans les "DDE de Demain", une certaine nostalgie m'envahit, et quitte à passer pour un "vieux con", je fais un retour en arrière, dans mon "Equipement d'hier".

Comme d'autres, j'ai le sentiment d'une appartenance DDE, Equipement, avec ses symboles, son "identité". ... mais finalement à quoi cela tient-il ?

Je me souviens quand je suis rentré à la DDE, au 28, rue de la Banque à Montauban, il y avait 2 clans : les Ponts & Chaussées et les autres, qui avaient été rattachés, fusionnés : ceux de la "Construction".

35 ans après nous sommes tous dans la même galère pour quelques temps encore.

Au fil des ans, les couleurs sont devenues différentes.

Je ne parle pas de celles des briques du Carmel qui se sont (re)patinées avec nous, mais d'autres couleurs. Au début il n'y avait que de l'orange ... un bon orange ... heu ! ... un orange ... comment dire ? ... comme les oranges !

Ah, c'est sûr les "deuch" fourgonnettes oranges, tu les manquais pas sur la route ... quelques privilégiés avaient déjà des "4L" !

Certaines avaient reçu un coup de peinture au pochoir sur la portière : "Equipement de Tarn et Garonne" ... Quelques unes avaient encore quelques restes un peu délavés où l'on pouvait encore lire : "Ponts & Chaussées" (on n'écrivait pas Ponts et Chaussées mais bien Ponts & Chaussées).

Plus tard (les années 80) quelques grands penseurs du ministère ont trouvé original de faire dessiner un logo qui a été imposé à tous : c'était un carré bleu, ... bleu avec 3 bandes blanches (non c'était pas Adidas !).. Je ne me souviens plus, mais cela devait avoir un sens, ... du moins pour eux ... les penseurs, ... des trucs comme ... le carré c'est le territoire, le bleu devait être symbole de l'idéal, les bandes s'élargissant vers le haut représentaient sûrement l'avenir ou la progression, ... enfin vous voyez les trucs habituels que le moindre Jacques Séguéla de passage vous sort pour justifier la liasse de millions qu'il vient d'empocher pour un boulot qu'un bon dessinateur d'agence de pub vous pond en quelques heures !

... Toutes les DDE l'ont décliné avec plus ou moins de bonheur, ... ici nous avons rajouté un 82 bleu-ciel et moche (le 2 ressemblait plus à un dragon maléfique qu'à un chiffre) ... , l'Aveyron y allait de son DDE12 bien gras (Arial Black!), la Haute Garonne n'y allait pas du tout : pas de carré bleu, pas de bandes, rien, nada, que dalle, res !! ... puis un jour, coup de sifflet des grands décideurs de là-haut ... Un pour tous - tous pareil : carré bleu / 3 bandes blanches ... au pied, garde à vous !

Je savais pas que je finirais par bien l'aimer mon logo !

Ce petit rappel de l'histoire du logo me fait penser ... aux grands penseurs. Ce devait être les mêmes qui nous ont inventé la charte graphique ! (milieu des années 90) Attention, ne vous méprenez pas, je ne suis pas contre cette identité graphique de la boutique, bien au contraire d'ailleurs, mais faire une charte graphique avec une fonte ("police" si vous préférez!) - Franklin Gothic - à peu près inexistante dans les DDE, que personne ne connaît, introuvable et que l'on ne nous installe pas sur nos nouveaux micro-ordinateurs de l'époque (des 286 turbo 4 Mo de Ram !!), ... c'est pas TIP TOP tout ça ?

Bon, revenons à nos bagnoles oranges avec leur logo bleu et blanc. C'est sans doute parce que cela jurait un peu que, d'abord les véhicules des chefs au siège (là c'était déjà au Carmel, Quai de Verdun) puis tous les véhicules des bureaux du siège ont blanchi (un peu comme mes cheveux). ... Exit le orange, juste bon pour l'exploitation et les subdivisions, mais pas pour les subdivisionnaires qui, eux aussi, ont rapidement viré au blanc immaculé ! Proposition pour le prochain sujet du concours d'Attachés : Est-ce que le blanc fait plus intellectuel ? ou bien soutien de thèse : "De l'influence de la couleur des Clios sur le comportement des ITPE subdivisionnaires en Tarn et Garonne".

Au passage, petit souvenir sympa, ... les chefs de service avaient des logos ... magnétiques, ce qui était bien commode pour que ... la voiture soit ... toute blanche, ... incognito quoi !!!

Paf !, fin des années 90, nos pauvres administrés, qui déjà se demandent pourquoi il y a des oranges mélangés avec des blancs tout pâles, voient arriver des verts tout neufs avec 2 logos en prime, un bleu équipement et l'autre vert et noir TG82 !!!

Et puis mimétisme oblige, même nos agents d'exploitation changent de couleur, ils passent du jus d'orange à la menthe à l'eau !.

Je dis "nos" agents, n'y voyez pas de mal, et puis "incessamment sous peu" il n'y aura plus d'agent d'exploitation dans la DDE, il n'y aura plus de route à la DDE, mais les gens dans les villages, là-bas au bord de la Garonne ou sur le Causse, ou le citadin de la place Prax-Paris penseront certainement encore pendant longtemps que les routes ce sont : les "cantonniers" des "Ponts & Chaussées" !

Voilà, "nous sommes rendus" comme on dit ici quand on arrive au bout ! mais c'est sans tristesse, juste un peu de nostalgie, un peu comme quand on arrive sur le soir ... en sachant qu'il y a un lendemain ...

... et que c'est peut être demain qu'on changera encore la couleur des bagnoles !

Cette année 2005 aura été la dernière où nous étions tous ensemble, alors souhaitons nous, les uns aux autres, **de BONNES FÊTES DE NOËL** et surtout une **BONNE ANNÉE 2006**.

Sincères pensées pour tous

JAC