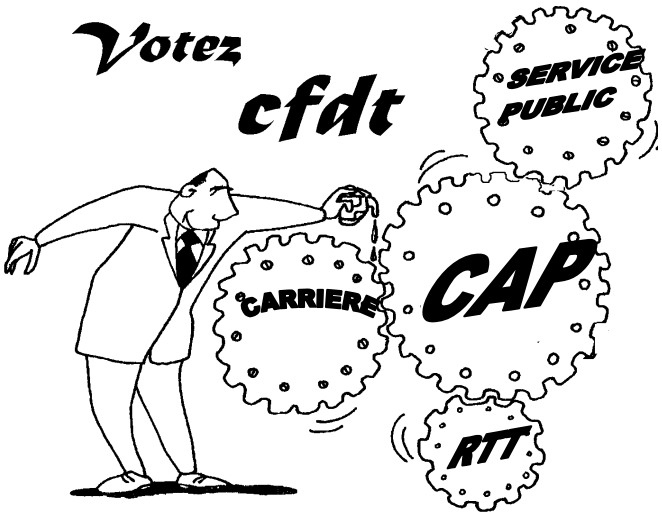
Avec la CFDT, Agir pour des résultats !

Elections du 21 mars 2006

Conducteurs autos et chefs de garage



LES CANDIDATS CFDT

Chef de garage et conducteur auto hors catégorie

Michel BAULERET	DDE Haute Marne
Mouhamad Aly DJANY	DDE Sarthe
Daniel MADELAINE	DDE Manche
Yves PAREL	DGPA/DAJIL

Conducteur auto 1ère catégorie

J-François TAPACHES	DDE Réunion
Laurent LE MOIGNE	Cabinet Tourisme
Olivier DOCHTERMANN	DAFAG/DAJIL
Jacques HALLOT	DREIF

Il manque un accord salarial

L'absence d'accord salarial fonction publique depuis 2000 ne favorise pas les bas salaires des personnels des corps de conducteurs auto et de chefs de garage. La perte de pouvoir d'achat dépasse les 5%. Il est loin l'accord gagnant signé par la CFDT en 98/99. Il avait permis un gain mensuel brut pour les conducteurs auto de 60 euros à 70 euros. Récemment la CFDT a accepté le volet statutaire proposé par le gouvernement. Ce dernier offrira en 2006 de nouvelles perspectives de carrières en catégorie C. Après la fusion des échelles des conducteurs auto de 2ème et 1ère catégorie, l'espace indiciaire est élargi à l'indice majoré 355. Pour les chefs de garage, la nouvelle perspective se situera à l'indice majoré 416 dans un premier temps et une perspective à IM 430 sur un échelon exceptionnel.

Il faut une réforme catégorielle

Deux corps, 4 grades, un examen professionnel pour accéder à chef de garage : c'est une véritable course d'obstacles ! Ajoutons à cela la faiblesse des effectifs et les pyramidages statutaires, nous comprenons mieux l'intérêt de l'accord CFDT sur le volet statutaire. Il n'en demeure pas moins qu'il nous faut obtenir une réforme statutaire et des postes de promotions plus nombreux.

Le régime indemnitaire.

Depuis les modifications du régime indemnitaire en 2002 (décret 2002-1247 du 4 octobre 2002), la possibilité d'améliorer l'indemnisation des personnels dans le respect des amplitude et durée maximum journalières est restée bien timide. Les mesures catégorielles 2006 prévoient une augmentation de 200 euros du régime indemnitaire.

Ensemble nous revendiquons

- **un statut en 2 grades pyramidés 50/50 ;**
- **une carrière sans barrage de l'indice majoré 287 à l'indice majoré 425 au premier grade et jusqu'à l'IM 490 au second grade;**
- **la reconnaissance du service actif pour une retraite à 55 ans;**
- **la revalorisation des primes à hauteur au minimum de trois mois du salaire moyen du grade;**
- **des recrutements de conducteurs auto et le reclassement de ceux qui occupent d'autres fonctions.**

Perspectives des Grilles salariales des conducteurs autos et chefs de garages
Avec l'accord statutaire CFDT

Le 21 mars 2006, vous élirez vos représentants à la CAP de votre corps. Ces élections déterminent aussi la représentativité de chaque syndicat et donc la répartition des sièges dans les CTP, les CHS, les CLAS, et les commissions locales de formation. L'enjeu est donc bien plus large que la seule désignation des représentants en CAP.

Le positionnement, les pratiques et les actions de l'organisation qui présente les candidats sont donc à prendre en compte au moment du choix.

Les commissions paritaires sont aussi les seules instances paritaires où les représentants du personnel sont élus. Ceci leur confère une réelle légitimité pour porter un vrai débat contradictoire en CAP.

Voter CFDT, c'est voter pour des candidats qui défendent les dossiers de **tous** les agents à partir de critères objectifs, qu'ils soient syndiqués ou non, à la CFDT ou ailleurs, parce que c'est l'ensemble du corps qu'ils défendent, parce que c'est l'égalité des chances de chacun qu'ils visent.

Voter CFDT, c'est voter pour une organisation qui refuse tout corporatisme et regroupe l'ensemble des catégories de personnels de l'Equipement.

Voter CFDT, c'est voter pour des représentants qui participent à une organisation syndicale, parmi les plus représentatives, qui siègent dans les différentes CAP nationales (celles des Adjoints, des dessinateurs…) et au CTP ministériel.

Une organisation présente dans tous les groupes de travail de la DGPA, et qui apporte aux élus CFDT son soutien, tant pour la préparation (constitution de dossier individuel, etc) que pour l'information sur les résultats des CAP.

Voter CFDT, c'est voter pour une organisation syndicale qui recherche chaque fois que c'est possible l'unité d'action.

Voter CFDT, enfin, c'est voter pour une organisation confédérée, qui défend les intérêts de tous les salariés (salariées), du public, comme du privé.

Salaires au 01 novembre 2005

Echelons			IM	"Net" *
Echelle 3	1°	*1a*	**276**	**1042,50**
	2°	*2a*	**279**	**1053,82**
. Conducteur	3°	*2a*	**284**	**1072,74**
Automobile	4°	*3a*	**288**	**1087,86**
	5°	*3a*	**294**	**1110,50**
	6°	*3a*	**302**	**1140,74**
	7°	*4a*	**308**	**1163,39**
	8°	*4a*	**315**	**1176,84**
	9°	*4a*	**324**	**1210,43**
	10°		**337**	**1259,05**
Echelle 4	1°	*1a*	**278**	**1050,09**
	2°	*2a*	**282**	**1065,14**
. Conducteur	3°	*2a*	**289**	**1091,58**
Automobile	4°	*3a*	**297**	**1121,82**
HC	5°	*3a*	**305**	**1152,06**
	6°	*3a*	**315**	**1176,84**
	7°	*4a*	**323**	**1206,75**
	8°	*4a*	**334**	**1247,78**
	9°	*4a*	**344**	**1285,21**
	10°		**351**	**1311,36**
Echelle 5	1°	*1a*	**280**	**1057,62**
	2°	*2a*	**289**	**1091,58**
. Chef Garage	3°	*2a*	**297**	**1121,82**
	4°	*3a*	**306**	**1155,86**
	5°	*3a*	**316**	**1180,59**
	6°	*3a*	**324**	**1210,43**
	7°	*4a*	**336**	**1255,30**
	8°	*4a*	**348**	**1300,09**
	9°	*4a*	**359**	**1341,20**
	10°		**378**	**1412,22**
N.E.I.				
. Chef Garage				
Principal	1°	*3a*	**359**	**1341,20**
	2°	*4a*	**378**	**1412,22**
	3°	*4a*	**393**	**1468,21**

Salaires au 01 novembre 2006

Echelons			IM	"net" *
Echelle 3	1°	*1a*	**281**	**1066,69**
	2°	*2a*	**283**	**1074,28**
. Conducteur	3°	*2a*	**287**	**1089,47**
Automobile	4°	*3a*	**291**	**1104,67**
	5°	*3a*	**296**	**1123,65**
	6°	*3a*	**303**	**1150,24**
	7°	*4a*	**309**	**1173,02**
	8°	*4a*	**316**	**1186,50**
	9°	*4a*	**325**	**1220,24**
	10°	*4a*	**338**	**1269,07**
	11°		**355**	**1332,92**
Echelle 4	1°	*1a*	**283**	**1074,28**
	2°	*2a*	**285**	**1081,88**
. Conducteur	3°	*2a*	**291**	**1104,67**
Automobile	4°	*3a*	**298**	**1131,25**
HC	5°	*3a*	**306**	**1161,63**
	6°	*3a*	**316**	**1186,50**
	7°	*4a*	**324**	**1216,48**
	8°	*4a*	**335**	**1257,80**
	9°	*4a*	**345**	**1295,36**
	10°	*4a*	**352**	**1321,65**
	11°		**368**	**1381,68**
Echelle 5	1°	*1a*	**285**	**1081,88**
	2°	*2a*	**291**	**1104,67**
. Chef Garage	3°	*2a*	**298**	**1131,25**
	4°	*3a*	**307**	**1165,43**
	5°	*3a*	**317**	**1190,19**
	6°	*3a*	**325**	**1220,24**
	7°	*4a*	**337**	**1265,31**
	8°	*4a*	**349**	**1310,39**
	9°	*4a*	**360**	**1351,70**
	10°	*4a*	**379**	**1423,00**
	11°		**392**	**1471,83**
Echelle 6	1°	*2a*	**324**	**1216,48**
	2°	*2a*	**335**	**1257,80**
. Chef Garage	3°	*3a*	**346**	**1299,12**
Principal	4°	*3a*	**359**	**1347,95**
	5°	*3a*	**375**	**1407,97**
	6°	*4a*	**394**	**1479,34**
	7°	*4a*	**416**	**1561,90**
	EX		**430**	**1614,49**

Régime indemnitaire

En euros	**2004**	**2005**
PSMO de SD(1)	2519	2519
Chef de Garage AC	4593	4593
Cond. auto AC (2)	3756	3756
Agents et Adjoints SD	2505	2685

(1) Agent de service (AST1)

(2) Le montant varie entre les coefficients 0,8 et 1,20 et suivant les affectations (cabinet, ministre, direction)

Le 21 mars 2006
votez !
et faites voter CFDT !