



ASSISES DES METIERS D'INGENIEURS

23 janvier 2013

Ingénieurs des travaux : fusion ou pas fusion ?

Un préalable à la décision : des assises des métiers de l'ingénieur

La CFDT (DDT, météo, affaires maritimes, mines, redéploiement productif, ign, agriculture et écologie) a été reçue par les représentants des ministères MEDDE/METL, et MAAF (écologie/logement, et agriculture). Leur démarche consiste à associer les organisations représentatives à un événement qui sera un temps fort pour les ingénieurs des ministères, prélude à l'ouverture de chantiers « opérationnels ».

Les assises des métiers de l'ingénieur sont présentées comme un moyen de répondre aux interrogations des ingénieurs sur les compétences et profils attendus par l'État dans nos ministères, les parcours professionnels désignés, bref, un moyen de redonner un sens à nos métiers.

Redonner un sens à nos métiers en cohérence avec l'évolution de nos missions

La CFDT salue l'initiative. Elle a toutefois exprimé la frustration que ressentiront nos collègues ingénieurs à la vue des 4 ateliers prévus : **expertise, gestion de projet, management, aspects territoriaux**. La CFDT souligne que les ingénieurs ont certes besoin de réponses claires sur les parcours de carrières et le territorial, mais aussi et surtout sur les *métiers d'aujourd'hui et demain (prospective) avec quelles spécialités, formations et compétences*. La CFDT a donc proposé ces ateliers en insistant sur le besoin d'un approfondissement sur les missions et politiques publiques.

Les ministères assurent que la formation sera traitée en aval de ces assises.

Présentées comme portant sur l'ensemble des métiers de nos ministères, ces assises n'impliquent pourtant ni les ingénieurs de l'industrie et des mines (qui occupent de nombreuses fonctions) car « *le gestionnaire de ce corps n'est pas dans nos ministères* » (sic), ni les ingénieurs de l'aviation civile. Les inspecteurs des affaires maritimes sont omis ou oubliés. Ce que la CFDT a critiqué.

Une réflexion large à mener avec tous les corps d'ingénieurs

Les 4 corps conviés restent en effet ceux du périmètre du projet de fusion « suspendu » en 2012 : ITPE, IAE, ITGCE, ITM, même si d'autres corps pourraient finalement être conviés (IIM, IPEF, autres ...).

Pourquoi se restreindre à ces 4 corps ? Pourquoi persister à maintenir une barrière avec les IPEF alors que la distinction entre ingénieurs de conception (IPEF) et ingénieurs de travaux n'a plus aucune raison d'être aujourd'hui ? Il faut savoir en tirer les conséquences !

Malgré la qualité des échanges avec les représentants des ministères, nous restons sur le sentiment que ces assises restent trop proches de la démarche de fusion et focalisées sur les seules questions de carrières. L'absence d'analyse des besoins de l'État et des employeurs est une déception.

Les assises en pratique

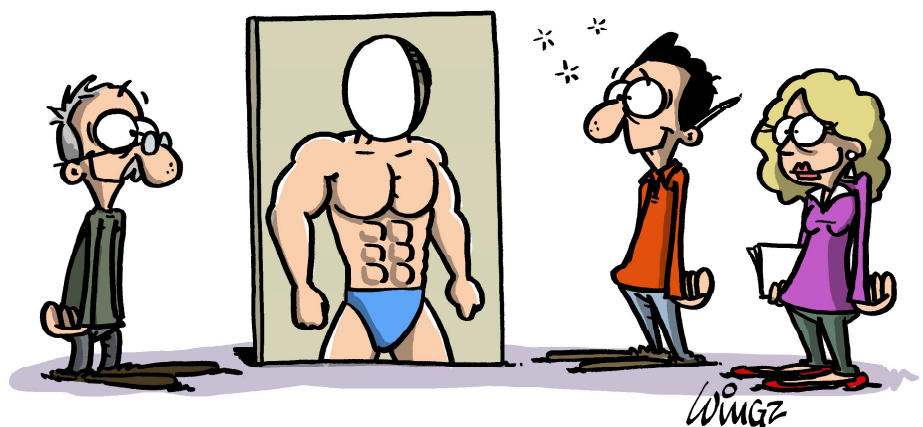
1200 participants invités suite à une inscription en ligne, sur des critères restant à préciser un appel à contributions écrites ouvertes aux 10 000 agents sera fait via le site dédié,

- **6 forums régionaux** d'une journée, dans 6 lieux (Marne-la Vallée, Toulouse, Lyon, Dijon, Strasbourg, et Rennes), généralement sur les sites des écoles, en mars ou avril
- 4 ateliers (expertise, gestion de projet, management de structure, territoires) par forum
- la réunion de conclusion nationale est pour juin, avec participation possible des ministres
- les organisations représentatives au niveau ministériel pourront intervenir

Pour un CR plus détaillé (5 pages environ), contacter votre syndicat de proximité :

CFDT Météo Tel : 01 77 94 72 05 Mél: cfdt-bureau@meteo.fr http://www.cfdt-meteo.fr/	CFDT IGN Tél. 01 43 98 82 28 ou 84 08 Mél : jean.garcia@ign.fr / frederic.bronnimann@ign.fr
CFDT MAAF Tél. 01 49 55 46 83 Mél : cfdt@agriculture.gouv.fr http://www.spagri-cfdt.agriculture.gouv.fr/	CFDT MEDDE Tél : 01 40 81 24 00 Mél : cfdt.syndicat@i-carre.net http://www.cfdt-ufeem.org/

**INGÉNIEURS : POUR UN
CORPS UNIQUE ET FORT !**



La position CFDT en bref

- **Oui au débat** pour répondre à la question de la place des **ingénieurs aujourd'hui et demain** dans nos ministères techniques et leurs établissements, pour le portage des politiques publiques
- **Oui à des assises** qui doivent concerner largement les différentes spécialités et les corps d'ingénieurs quels qu'ils soient
- **Oui à la réduction du nombre de corps** : cela ne peut qu'améliorer la diversité et la fluidité dans les parcours des ingénieurs
- **Non à une fusion au rabais** de 4 corps choisis arbitrairement
- **Oui à la création d'un cadre d'emploi unique** pour tous les ingénieurs IT et IPEF