



CFDT-Équipement
30, passage de l'Arche
 92055 LA DÉFENSE Cedex
 tél. 01.40.81.24.00 fax : 01.40.81.24.05
 courriel : cfdt.syndicat@i-carre.net
 Internet : www.ufe-cfdt.org

Compte rendu de la Réunion DSCR syndicats Du 26 Juin 2008

Présents :

Marc Meunier, Sous directeur, DSCR
 Jean-Marc Fougère, Sous-directeur adjoint, DSCR
 Brigitte Thorin, DSCR

Les représentants de la profession des enseignants de la conduite :
 ECF, UNIC, CER association, SNECER-UNSA, FNEC, UNIDEC, CNPA, UNIDDECA

Les syndicats représentatifs des IPCSR et DPCSR :
 La CGT, Le SNICA-FO,
 André Chaudron pour la CFDT.

Un nouveau tableau reprenant les 15 sous-groupes initiaux nous est présenté. Après lecture des thèmes relatifs à chaque groupe il ressort finalement, au cours de la discussion, que c'est le tableau initial des groupes et sous-groupes qui est retenu.

Marc Meunier souhaite que la synthèse finale des groupes et sous-groupes soit établie pour le 15/10/08 et qu'un premier point soit fait pour la mi-septembre. Il propose que chaque groupe et sous-groupe soit piloté par un des participants autres que l'administration.

Les syndicats des IPCSR refusent de piloter quelque groupe ou sous-groupe que ce soit et rappelle à l'administration que c'est à elle de piloter, puisque la concertation est à son initiative. En outre, pour la CFDT le pilotage d'un groupe ne peut se concevoir sans un cadre profondément remanié du dialogue social. Nous en sommes encore très loin et il n'est pas question de cautionner des travaux que, par ailleurs, nous contestons. Marc Meunier répond que les groupes Gr2 et Gr4 qui concernent plus précisément les IPCSR seront pilotés par l'administration. Pour les autres, Gr1 et Gr3, ils seront pilotés par les représentants des enseignants de la conduite. Acceptation de ces derniers.

Aucune réponse n'a été faite suite à la lettre faite par les syndicats d'IPCSR au sujet de la représentation des participants dans certains groupes. Marc Meunier reviendra sur ce sujet ultérieurement. Il souhaite d'abord établir un calendrier concernant les groupes et sous-groupes.

Les représentants des enseignants de la conduite évoquent le problème du nombre de représentants par organisme participant et la difficulté d'être présent à chaque réunion surtout en période estivale. Pour permettre de fonctionner plus facilement et d'obtenir un meilleur suivi, Marc Meunier limite à deux par groupe le nombre de représentants désignés de chaque organisation. Les noms devront être communiqués rapidement à son secrétariat et resteront inchangés pour toute la durée des travaux.

La CFDT déclare qu'il lui semble nécessaire d'établir dès à présent un calendrier des prochaines réunions et qu'elle désire assister à tous les groupes et sous-groupes proposés. Elle ne souhaite pas la présence des représentants des auto-écoles dans le Gr4, à l'exception du Gr4-3 qui concerne la procédure d'évaluation. C'est un élément référent de la formation des futurs conducteurs et par conséquent un outil de travail du moniteur. Elle rappelle que Dominique Bussereau et Cécile Petit avaient garanti le 19/05/08, que seuls les syndicats des IPCSR participeraient aux réunions de concertation sur le devenir du service des permis de conduire et du métier d'inspecteur.

Marc Meunier répond que Cécile Petit a consenti à ce que le Gr4-1 (missions, organisation et conditions de travail des IPCSR- Evolutions statutaires, valorisation du métier d'inspecteur) soit réservé aux seuls représentants des syndicats des IPCSR si ceux-ci l'exigent.

Il prend donc acte de notre vœu, et considère que pour les autres sous-groupes, la présence du plus grand nombre de participants peut faire avancer positivement les choses. D'autre part, il nous fait part de la volonté de Cécile Petit de permettre à chacun des participants recensés d'avoir accès aux documents nécessaires au sein des services des différents ministères. Un document nominatif, sorte de sauf-conduit, sera établi et remis à chacun des participants.

Marc Meunier propose aux trois syndicats des IPCSR d'avoir une représentation commune pour les Gr1 et Gr3. La proposition est rejetée par les trois syndicats qui demandent des représentations distinctes. Acceptation de Marc Meunier.

Mise en place du calendrier des premières réunions.

Chaque groupe se réunira un jour différent de la même semaine pour permettre à chaque représentant désigné, d'assister éventuellement aux réunions des différents groupes. Chaque groupe réunira ses sous-groupes le même jour, à des heures différentes, pour permettre à chaque représentant désigné, d'assister à toutes les séances.

Pour juillet, les réunions des groupes auront lieu deux semaines de suite, du 07/07 au 18/07/08. Une interruption est prévue ensuite jusqu'au 18/08/08, date à laquelle les réunions reprendront de la même manière mais à raison d'une semaine sur deux.

Calendrier des réunions pour juillet :

Lundi 07/07 : Gr1

Mardi 08/07 : Gr2

Mercredi : 09/07 : Gr3

Jeudi 10/07 : Gr4

Mardi 15/07 : Gr1

Mercredi 16/07 : Gr2

Jeudi 17/07 : Gr3

Vendredi 18/07 : Gr4

A la demande d'un représentant des auto-écoles d'élargir le thème du Gr2-4 « externalisation du groupe lourd » à l'externalisation des autres permis, dont le B, les trois syndicats d'IPCSR considérant qu'il s'agit là d'une véritable provocation, quittent la salle de réunion.