

Le projet pour le réseau navigable confié à VNF



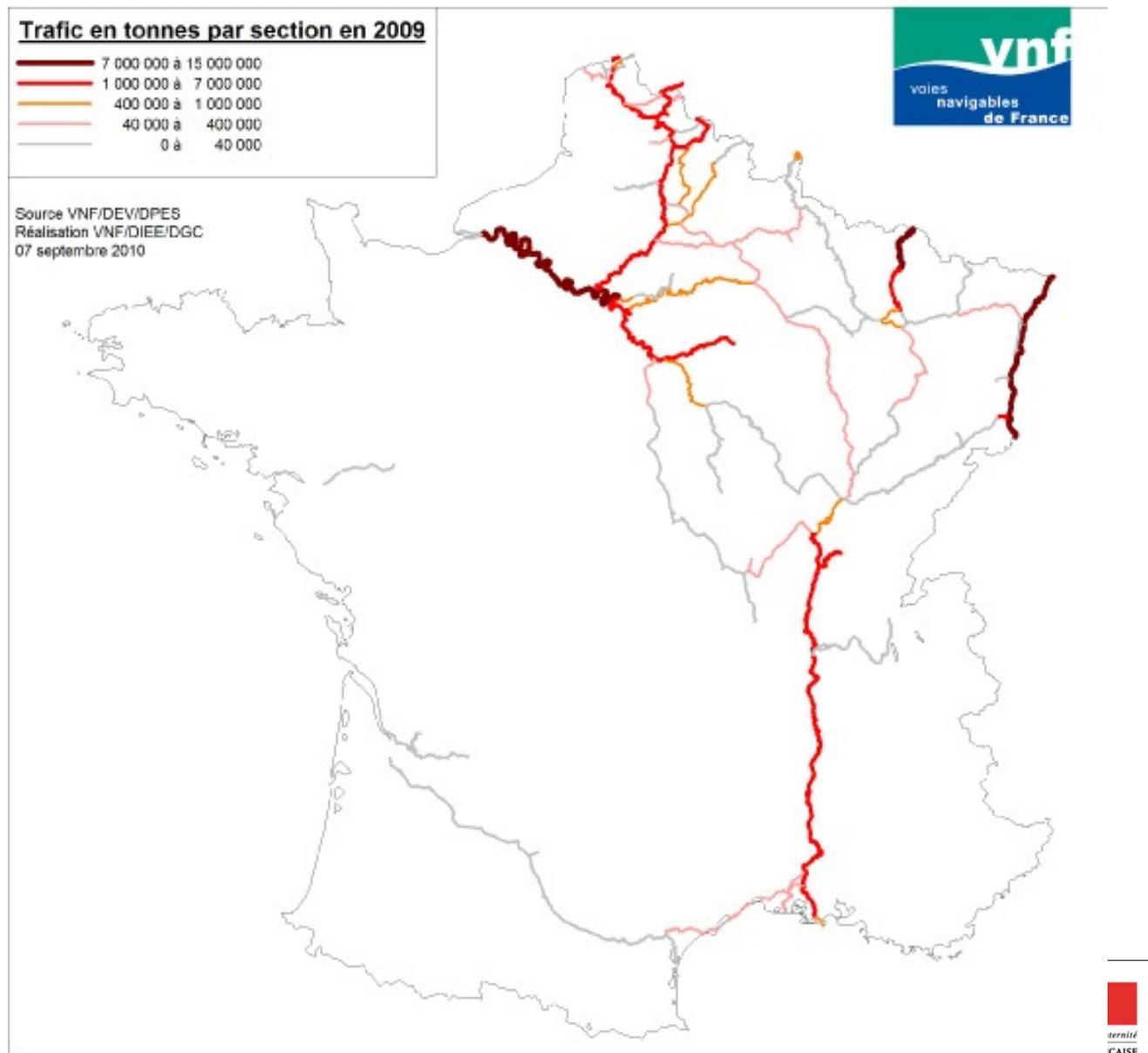
Les objectifs du projet voie d'eau

- La déclinaison du « Grenelle Environnement » :
 - Le développement du trafic fluvial
 - Un avenir pour **l'ensemble du réseau** défini par l'Etat
 - Une maîtrise des moyens en cohérence avec les priorités de l'Etat et de VNF
 - L'engagement réaffirmé dans une logique de développement durable

Le développement du trafic

- Une croissance de 25 % pour le fret d'ici 2022
- Une évolution évaluée par VNF à + 16 % à horizon 2013
- Un développement du fret principalement porté par le réseau à grand gabarit
- Une desserte des grands ports français et des grandes agglomérations

La répartition du trafic 2009



Trois enjeux

Fret



- Tonnage
- Passage éclusé
- Trafic conteneurs

Hydraulique



- Prise et rejet d'eau
- Zones protégées
- Continuité piscicole
- Occupation des sols
- Hydroélectricité

Plaisance



- Passage éclusé
- Influence des ports et bases de plaisance

Faire évoluer l'offre de service

- S'adapter pour mieux répondre aux attentes des clients et à l'évolution des trafics
- Assurer et sécuriser la gestion hydraulique du réseau et les usages de l'eau
- Accompagner le développement des territoires et l'économie touristique

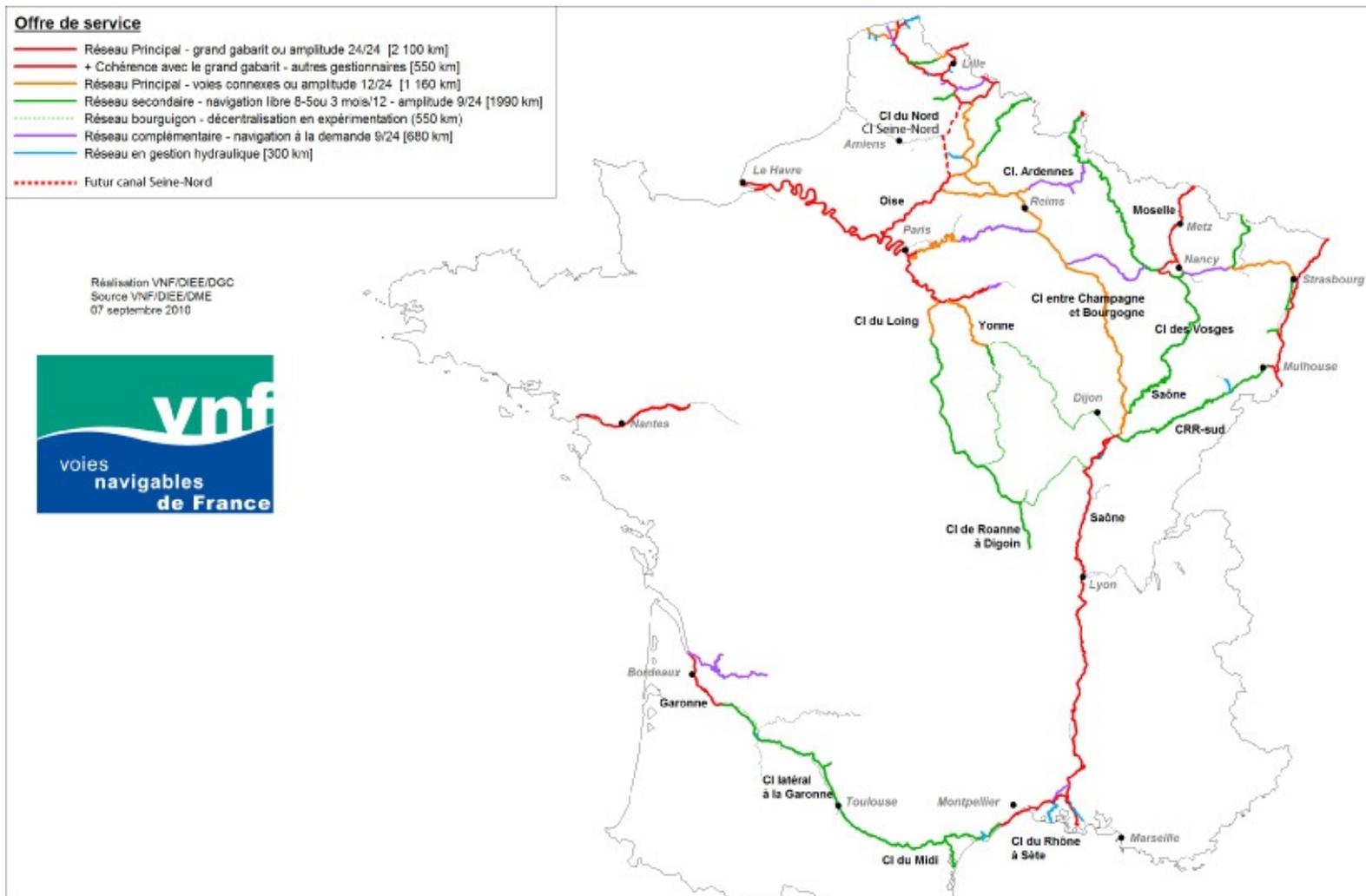
Construire une offre globale

- Les horaires et modalités d'accès (libre / à la demande)
- La qualité du service
 - Fiabilité et disponibilité des ouvrages
- La garantie des mouillages
- Les services aux usagers
 - Sécurité des plates-formes et stationnements
 - Qualité et rapidité de l'information fluviale (pour usagers et exploitants)
 - Déchets, accès eau, électricité ..

Prioriser le réseau

- Le grand gabarit
- Le réseau connexe
- Le réseau touristique secondaire
- La décentralisation dont l'expérimentation bourguignonne
- Le réseau complémentaire

La segmentation du réseau



Le Grand Gabarit

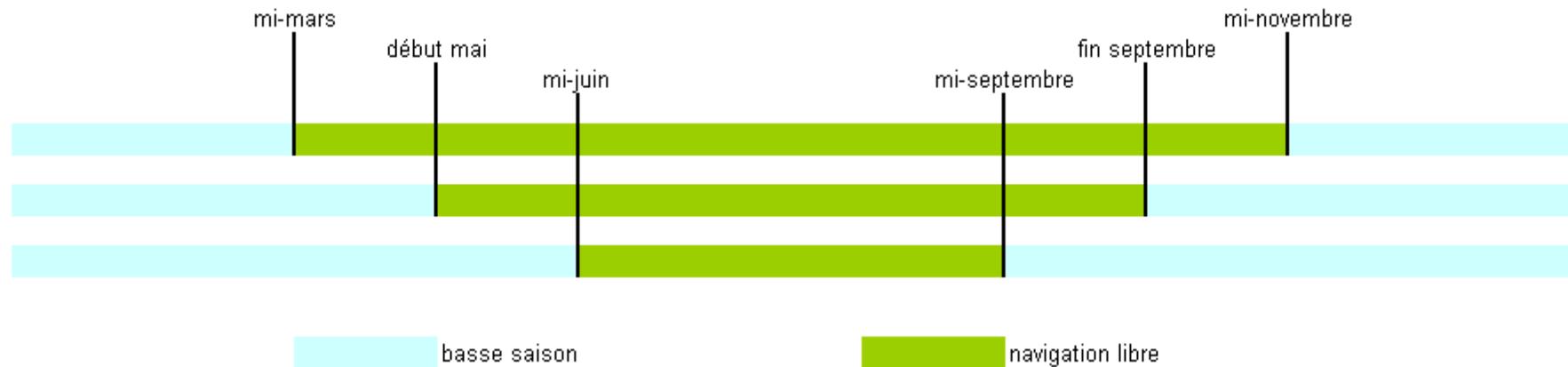
- Principal porteur du développement du fret
 - Cible à 24h/24 d'ouverture, 360 jours / an
 - Disponibilité et fiabilité des ouvrages maxi, prioritaire pour les investissements

Le réseau « connexe »

- Irrigant le grand gabarit
 - Trafic en navigation libre toute l'année sur base 12h, 7j/7
 - Sur secteurs automatisés, intervention garantie des itinérants entre 15 et 30 mn sur 9h30 à 12h d'amplitude
 - Un niveau de fiabilité élevé

Le réseau secondaire

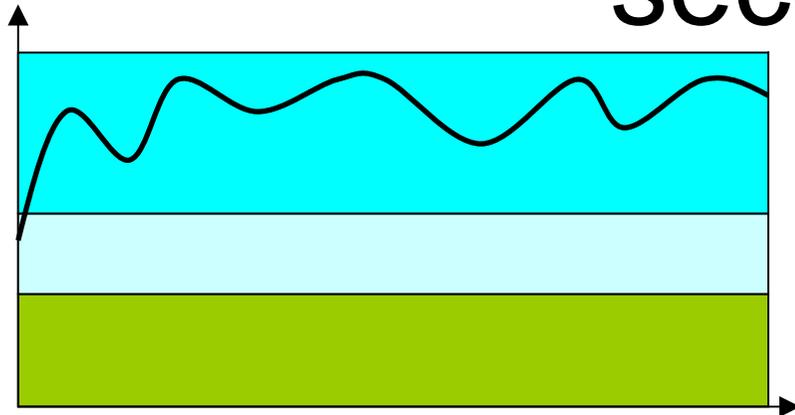
- à fréquentation touristique saisonnière



- 9 h d'ouverture en cible
- Un niveau de fiabilité selon la fréquentation

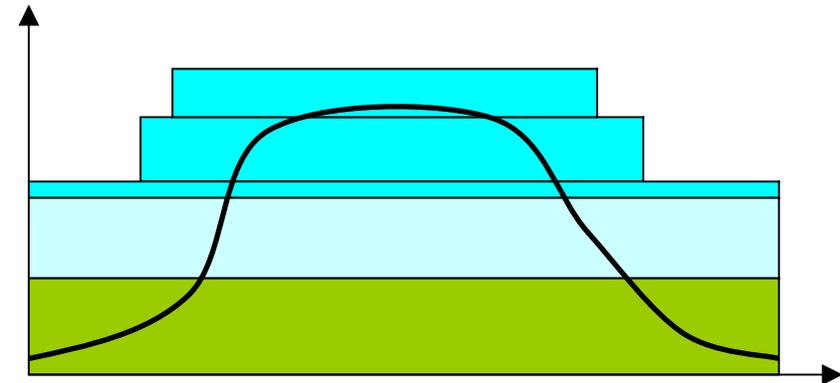
Globalement un niveau de service socle qui a vocation à être soutenu voire renforcé par l'implication des collectivités

L'activité saisonnière du réseau secondaire



Répartition dans l'année

Grand gabarit



Répartition dans l'année

Trafic saisonnier



Navigation / gestion de trafic ou animation touristique selon les itinéraires



Gestion hydraulique



Maintenance courante

Le réseau complémentaire

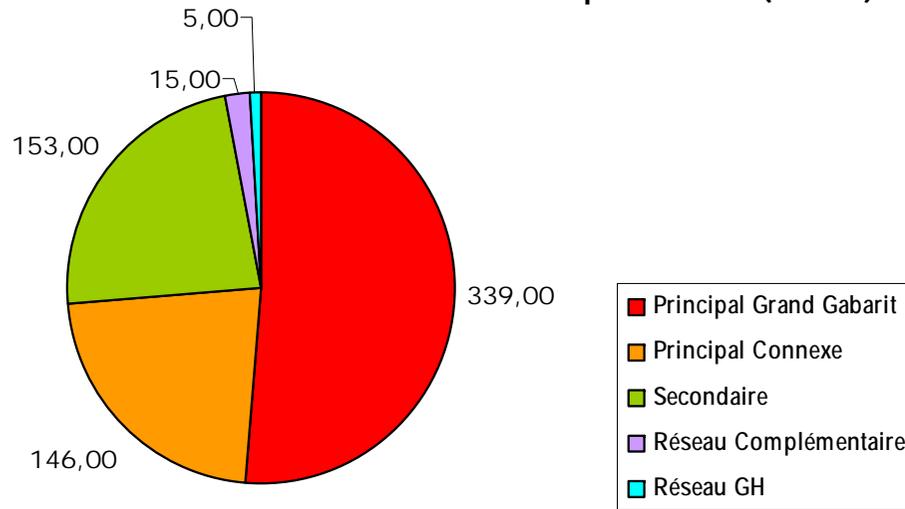
- Très faible trafic
 - Trafic à la demande toute l'année grâce aux moyens nécessaires à la gestion hydraulique sans moyens « navigation » dédiés
 - 9h cible (selon présence moyens GH)

La mise en œuvre du projet

Investir

- 895 M€ sur 2010-2013 hors Bourgogne
 - 660 M€ sur la remise en état et la modernisation du réseau existant
 - 235 M€ en développement – hors SNE – essentiellement sur le Grand Gabarit
- +70 M€ / an de financement sur la période du contrat par rapport à 2005/2008

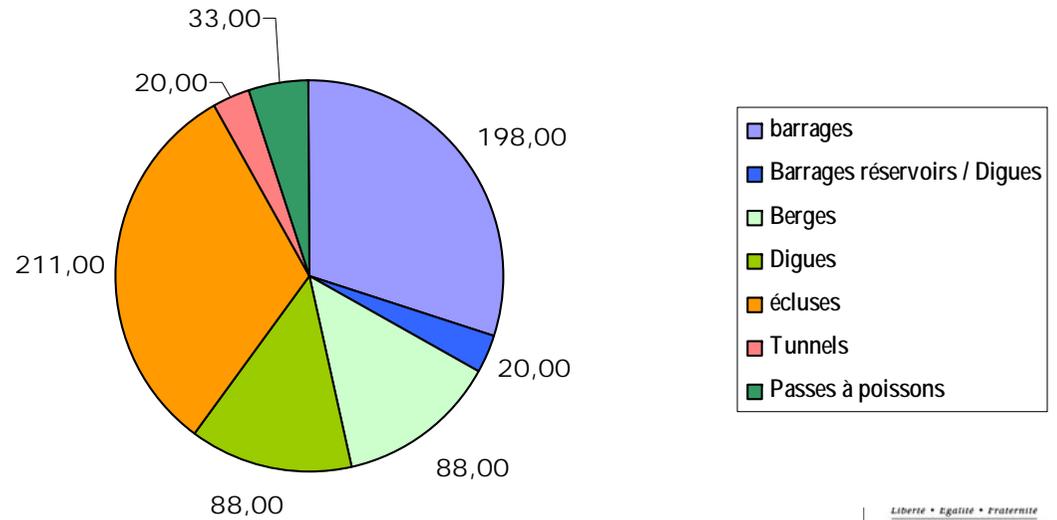
Investissement par réseau (en M€)



Investissement hors développement sur 2010-2013

Hors réseau Bourguignon (20M€)

Investissement par types d'ouvrages (en M€)



Cadencer

- Réduire les risques à 10 ans :
 - La sécurité
 - La garantie de l'offre de service (=> organisation de l'exploitation
 - La fiabilité des ouvrages et des usages (=> développement de la maintenance préventive)
- Améliorer les performances du réseau en référence à l'offre de service

Sécuriser

- Finir la remise en état des équipements de sécurité des ouvrages
- Poursuivre la restauration des barrages réservoirs et digues sensibles
- Mettre en sécurité les tunnels en conformité avec les évolutions de la réglementation

=> A horizon 2013 :

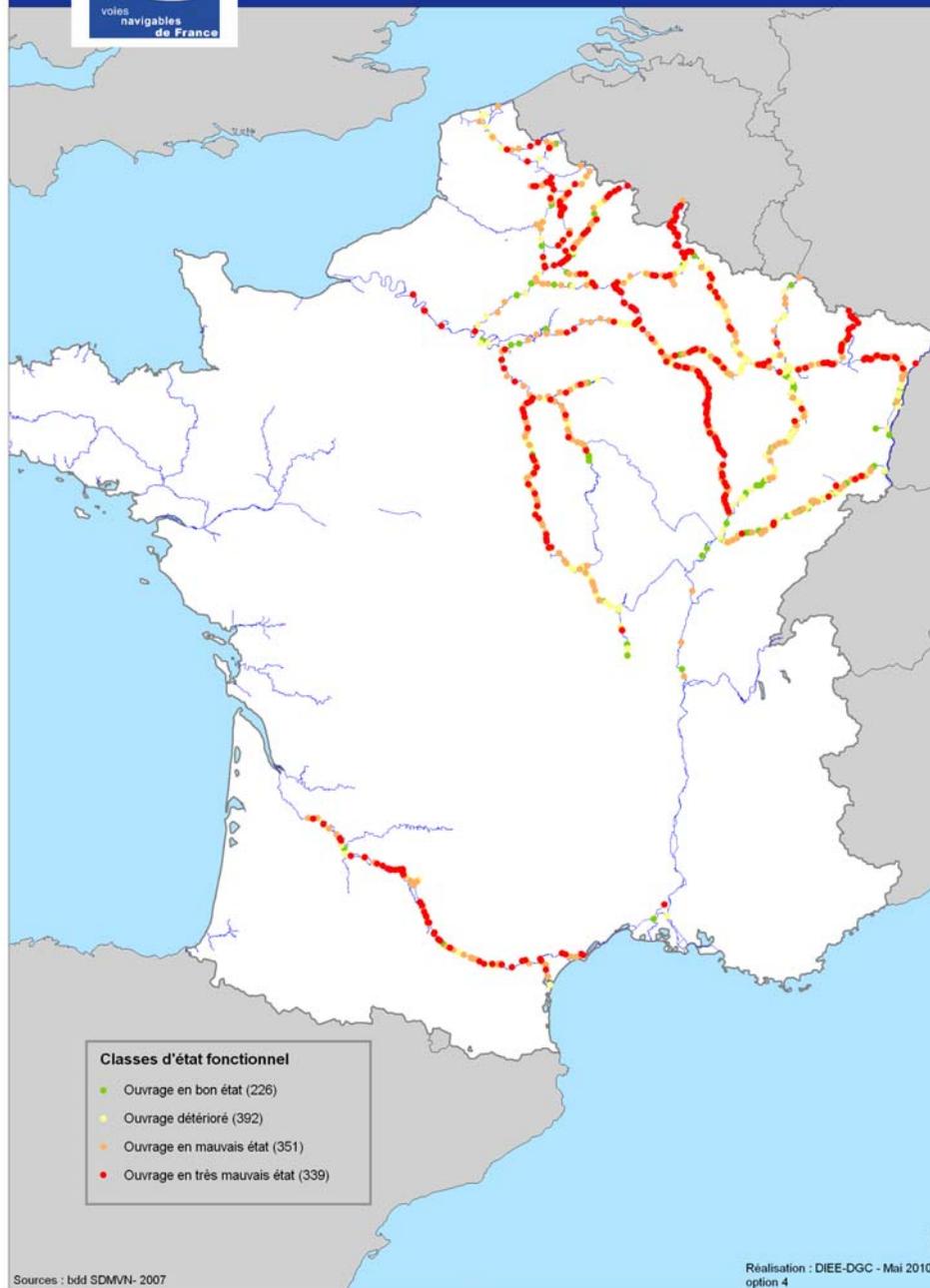
- Priorité sur barrages et plates-formes d'écluses, digues à forts enjeux (500 km mini), barrages réservoirs (25 % des ouvrages) et 15 tunnels

Accroître la performance du réseau

- Garantir une disponibilité et une fiabilité adaptée à chaque itinéraire
- Intervenir de façon priorisée directement en fonction des enjeux des voies (navigation et gestion de l'eau) et de l'état des ouvrages

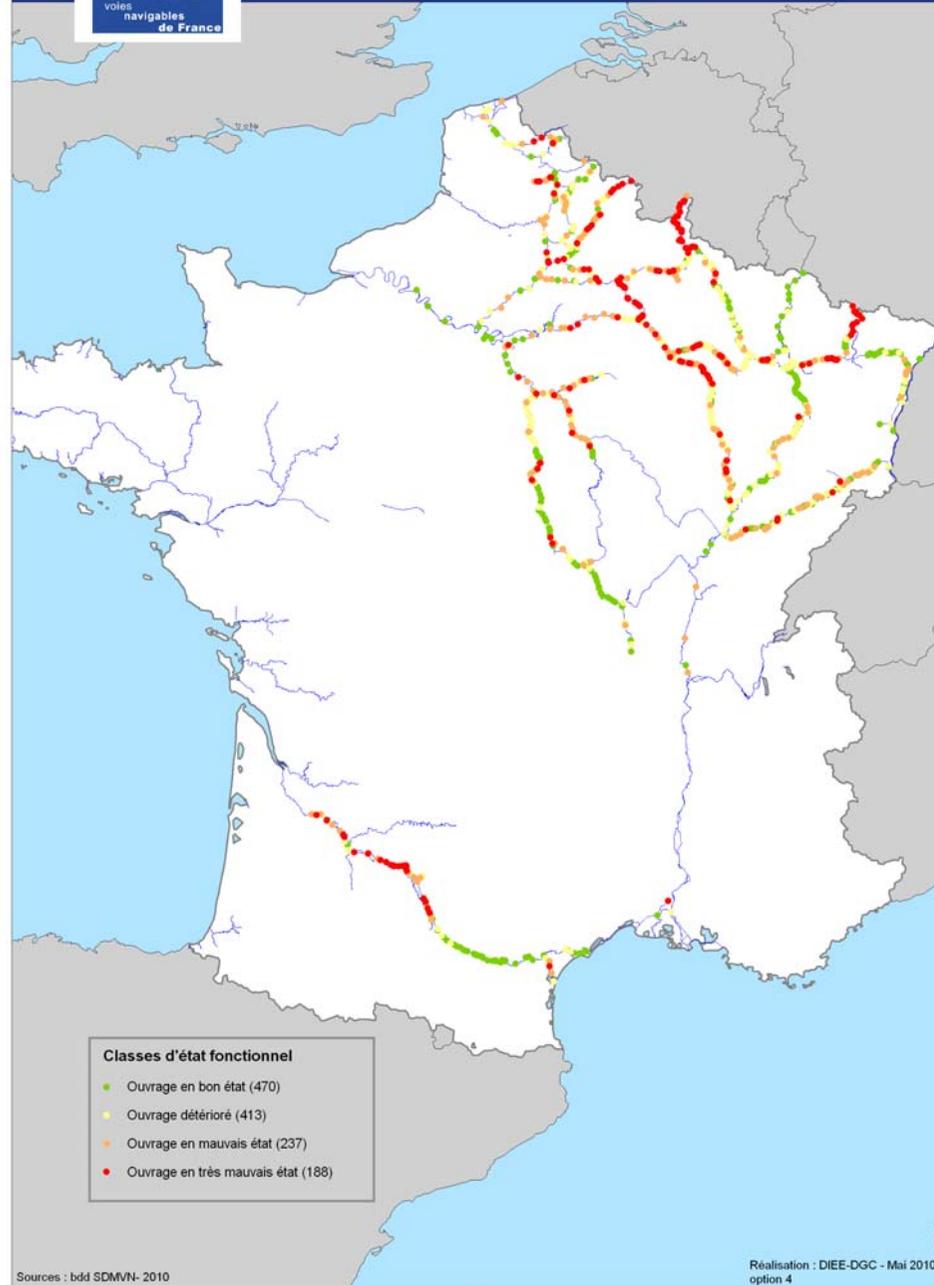


Etat fonctionnel des écluses 2008



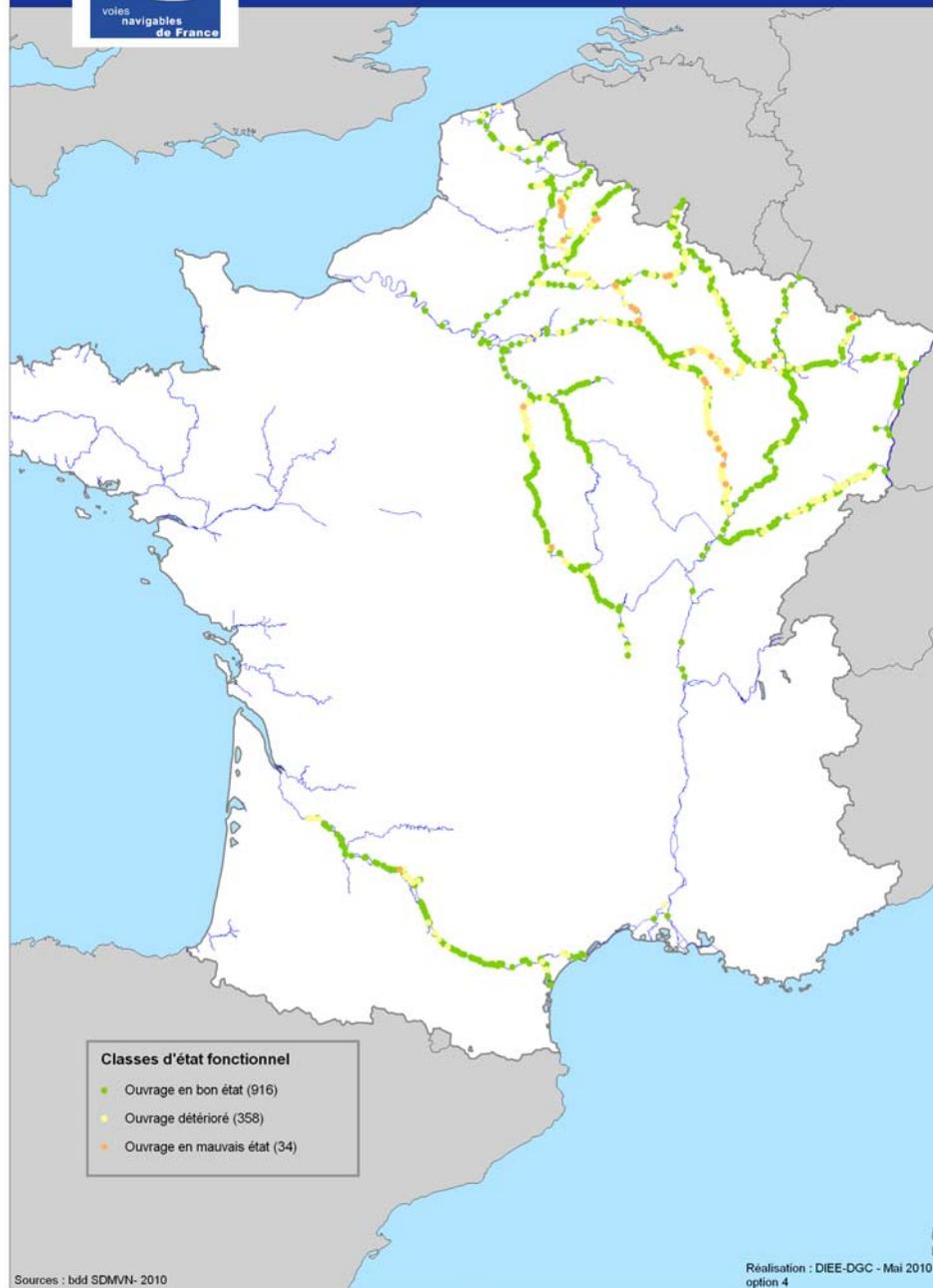


Etat fonctionnel des écluses 2013





Etat fonctionnel des écluses 2018



Classes d'état fonctionnel	
●	Ouvrage en bon état (916)
●	Ouvrage détérioré (358)
●	Ouvrage en mauvais état (34)

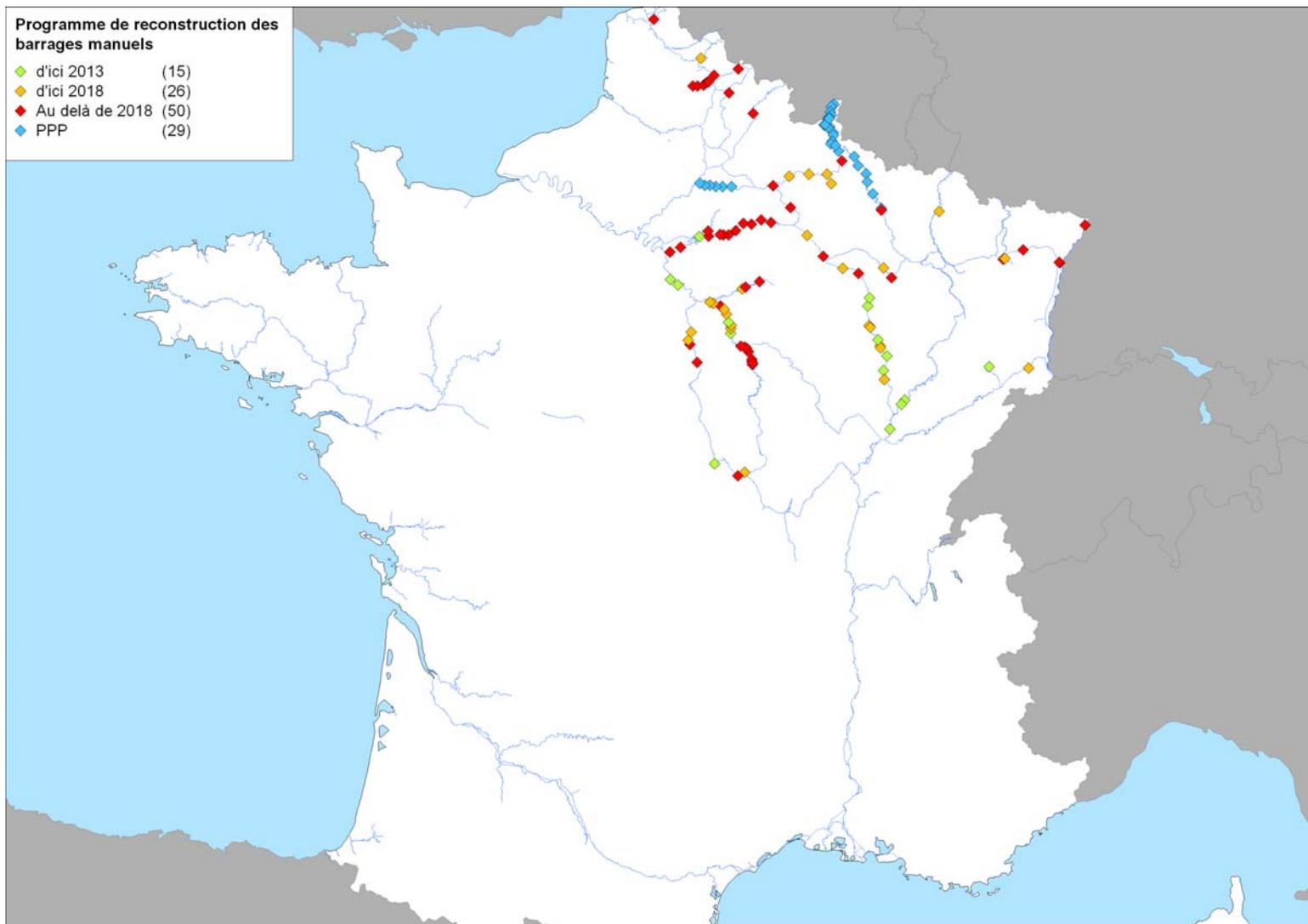
Sources : bdd SDMN- 2010

Réalisation : DIEE-DGC - Mai 2010
option 4



Moderniser l'exploitation

- Finir l'automatisation des ouvrages simples du petit gabarit (horizon de réalisation 2013)
 - Poursuivre et accélérer la reconstruction des barrages manuels (se poursuit sur plus de 10 ans)
 - Développer la téléconduite sur le grand gabarit et les barrages (horizon de réalisation 2018)
- ⇒ Enjeu essentiel pour la sécurité mais aussi la robustesse de l'organisation et de l'efficacité de l'exploitation



Programme barrages manuels : 15 barrages supplémentaires d'ici 2013, 60 d'ici 2018

Mettre en œuvre la trame bleue

- Rétablissement de la continuité piscicole : passes à poissons
 - Programme coordonné en partie à la reconstruction des barrages manuels et lié au classement des voies en cours de refonte
- ⇒ Seine aval équipée d'ici 2013 ainsi que tous les barrages reconstruits sur des voies classées

Développer le réseau

- Les grands projets (SNE, SM-SR, Bray Nogent) et la mise en cohérence du réseau (NPdc, Oise, Canal du Rhône à Sète ...)
- L'accompagnement de projets portuaires majeurs

Un projet tourné vers le développement durable

- La gestion de l'eau, enjeu essentiel
- Une exploitation raisonnée et respectueuse de l'environnement
- Le développement du potentiel hydroélectrique du réseau (lié à la présence des barrages)

La maîtrise du domaine par VNF

- Les maisons éclésières
- La maîtrise des besoins fonciers et bâtis liés aux travaux, à l'exploitation et aux activités tertiaires
- La valorisation du patrimoine foncier
- La mise en conformité et la modernisation de l'immobilier bâti

Les maisons éclusières

- Transfert du patrimoine à VNF
- Prise en compte de l'aspect social dans leurs redevances d'occupation
- Abondement de 27,5 M€ supplémentaires pendant 5 ans pour les mises en conformité et la modernisation des maisons utiles à la voie d'eau

Des métiers et parcours professionnels variés et valorisés

- Une fonction maintenance forte pour une amélioration de la fiabilité du réseau et de l'efficacité des interventions préventives
- L'exploitation : vers les cœurs de métiers
 - gestion du trafic et des usagers
 - gestion hydraulique

Des métiers et parcours professionnels variés et valorisés

- L'ingénierie maîtrise d'ouvrage à conforter dans la coordination des compétences (techniques, méthodes, juridiques ..)
- La filière développement : un recentrage sur le report modal et sur les compétences marketing