

Septembre 2014

Bilan national des accidents du travail

Statistiques de l'année 2013



Affaire suivie par

Prénom NOM : Catherine HEITZ - Service SG/DRH/PSPP/PSPP1
<i>Tél. : 01 40 81 65 34 Fax : 01 40 81 66 00</i>
<i>Courriel : SG/DRH/PSPP1@developpement-durable.gouv.fr</i>

Rédacteur

Catherine HEITZ – PSPP1 – Pôle prévention – Chargée d'études

RÉSUMÉ DU BILAN 2013

Remarques :

Ce bilan est réalisé à partir des informations saisies par les services au moyen du logiciel CAUSALIS et les données sont calculées automatiquement à l'aide de requêtes créées dans Business Object (BO).

Les taux d'accidents, de gravité et de fréquence sont calculés à partir des effectifs réels, comptabilisés sur REHUCIT au 1^{er} janvier 2013. Les états établis au jour de l'extraction sont calculés automatiquement en tenant compte des données actualisées. Les calculs effectués par rapport aux années précédentes sont donc réalisés à partir des données au jour de l'extraction du bilan pour l'année en cours.

Éléments principaux :

136 services (dont 67 DDT-DDTM) ont répondu sur 172 enquêtés.

Hors DDT-DDTM, le taux de retour est de 86,25 % (77 % en 2012) soit 69 services ayant répondu sur 80 enquêtés.

En 2013, on déplore 3 accidents mortels.

On constate une relative stabilité du taux d'accidents de tout type s'établissant à 4,21 %, alors qu'il était de 4,19 % en 2012 (au moment du bilan). Concernant les taux calculés hors accidents de trajet, on constate également une baisse du taux d'accident (3,33 en 2013 contre 3,46 en 2012), du taux de fréquence (10,50 en 2013 contre 11,74 en 2012) et un taux de gravité stable (0,29 en 2013 contre 0,28 en 2012).

Le taux d'accidents de trajets est lui en augmentation, passant à 0,887 pour 0,842 en 2012.

Le taux d'accidents avec arrêt de travail s'établit à 2,11 % (2,28 % en 2012). Le nombre de jours d'arrêt est en baisse avec un taux de 0,58 jour d'arrêt par agent en 2013 (0,80 jours d'arrêt par agent en 2012).

La première nature d'accident est la chute sur obstacle (468 accidents, générant 8 505 jours d'arrêt), suivie par la manutention manuelle (421 accidents) générant 5 697 jours d'arrêt.

En conséquence, les lésions musculaires, traumatismes, luxations et entorses représentent l'essentiel des lésions occasionnées par les accidents (69%).

Les agents d'exploitation et ouvriers des parcs et des ateliers restent les catégories les plus touchées : 45,11 % du total des accidents (44,36 % en 2012) tous types confondus, et 51,48 % du total des jours d'arrêt (52,40 % en 2012).

Concernant le domaine des routes, on note 674 accidents en 2013, en baisse par rapport à 2012 où on en dénombrait 741.

Les accidents impliquant un tiers sont en baisse (19,12 %) par rapport à l'année 2012 (20,33%) :

- le taux d'accidents impliquant un agent du ministère est de 6,25 % pour 8,45 % en 2012,
- le taux d'accidents impliquant un intervenant extérieur est de 1,55 % pour 2,70 % en 2012,
- le taux d'accident impliquant un usager est de 9,10 % pour 9,18 % en 2012.

C'est la tranche d'âge des 45 à 54 ans qui est la plus touchée soit 35,30 % du total des accidentés, suivie par celle des 30 à 44 ans. En 2013, les hommes ont un taux d'accidents de 65,12 % et les femmes de 34,88 %.

Enfin, les causes d'accident désignées les plus fréquentes sont celles liées à un facteur humain et à l'environnement.

SOMMAIRE

LA POPULATION INTERROGÉE

Réponses des services	P. 6
Effectifs selon l'âge	P. 7
Effectifs selon la catégorie	P. 7

RESULTATS PRINCIPAUX

Répartition des accidents et des jours d'arrêt selon leur type	P. 9
Répartition des accidents et des jours d'arrêt selon le type d'activité	P. 10
Répartition des accidents selon leur nature et des jours d'arrêt	P. 11
Répartition des accidents selon les grades des victimes	P. 12
Répartition des accidents mortels selon le type d'accident et selon le grade	P. 13
Les taux moyens (fréquence, gravité, accident) – Définitions	P. 14
Taux des accidents de travail 2010 et 2009	P. 15

ANALYSE DES CIRCONSTANCES

Organisation du travail et activité de l'agent

Existence d'un risque professionnel	P. 17
Conditions d'exécution du travail	P. 17
Horaires de jour et de nuit	P. 17
Répartition mensuelle des accidents	P. 18

L'environnement

Le lieu	P. 19
Accidents impliquant un tiers	P. 19

La victime

Répartition des accidents selon l'âge	P. 20
Répartition des accidents selon le sexe des victimes	P. 21
Répartition des accidents selon le statut des victimes	P. 21
Formation reçue	P. 22
Expérience dans la tâche	P. 22
Répartition des accidents selon l'ancienneté dans le poste	P. 23

IDENTIFICATION DES CAUSES

Répartition des accidents selon les causes	P. 25
--	-------

CONSÉQUENCES

Répartition des accidents selon la nature des lésions	P. 27
---	-------

LA SITUATION DANS LES DIFFÉRENTS TYPES DE SERVICE

Situation dans les DIR et DDT/DDTM

Taux de fréquence, de gravité et d'accident par service

P. 29, 30, 31

ANNEXES

Annexe n°1 Type d'accident selon l'activité et le nombre de jours d'arrêt

Annexe n°2 Type d'accident selon l'activité et le grade

Annexe n°3 Répartition mensuelle des accidents

Annexe n°4 Répartition selon la spécificité de la tâche

Annexe n°5 Répartition selon le type d'accident, l'activité, l'âge et le sexe

Annexe n°6 Répartition selon l'ancienneté

Annexe n°7 Répartition des accidents selon leur nature et leur gravité

Annexe n°8 Répartition des accidents selon leur nature et le siège des lésions

LA POPULATION INTERROGEE

REPONSES DES SERVICES

	Réponses reçues	Nombre de services enquêtés	Pourcentage de réponses
Administration centrale	10	10	100,00 %
DREAL	20	21	95,24 %
DDT/DDTM	67	92	72,83 %
DIR	11	11	100,00 %
DIRM	3	4	75,00 %
DEAL	4	6	66,67 %
DM	1	4	25,00 %
CETE	6	8	75,00 %
Ecoles	2	2	100,00 %
Services ou centres nationaux	2	4	50,00 %
CMVRH	10	10	100,00 %
Somme:	136	172	79,07 %
Effectif :	39890	61170	

EFFECTIFS SELON L'AGE

AGE	<=20	21 à 29	30 à 44	45 à 54	>54	TOTAL
Répondu	18	2 136	12 975	12 781	11 980	39 890
Enquêté	91	3 650	19 562	19 719	18 148	61 170

EFFECTIFS SELON LA CATEGORIE

	Effectif	Effectif
Grade	Répondu	Enquêté
A +	3 402	5 248
A Administratif	1 694	2 417
AE	3 470	5 748
A Technique	3 987	6 011
Autres C Exploitation	2	48
Autres Ouvriers	173	338
B Administratif	4 817	6 810
B Exploitation	12	24
B Technique	8 035	11 907
C Administratif	8 235	13 323
CEE	1 677	2 754
C Technique	1 401	1 998
OPA	2 985	4 544
TOTAL	39 890	61 170

AE : agent d'exploitation
 CEE : chef d'équipe
 B Exploitation : contrôleurs des TPE
 OPA : ouvrier Parc / Atelier

RESULTATS PRINCIPAUX

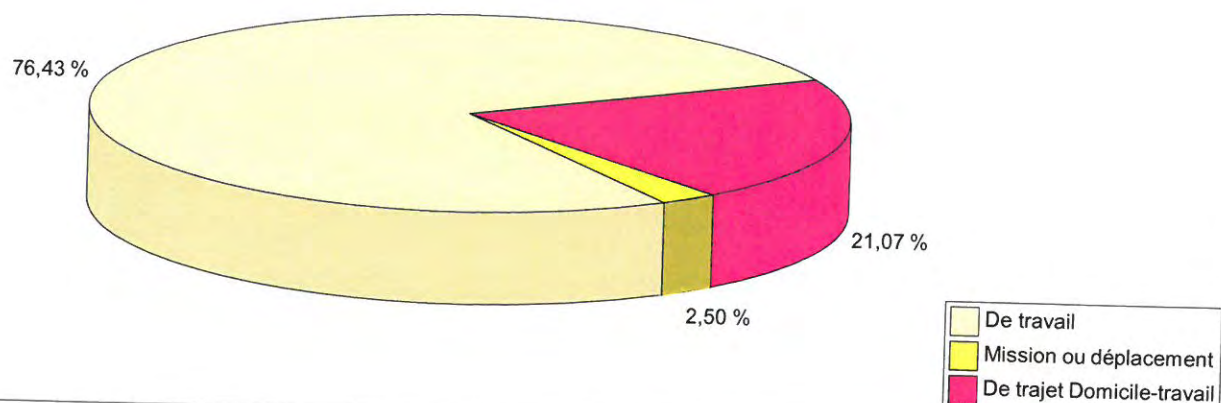
REPARTITION DES JOURS D'ARRET DE TRAVAIL ET DES ACCIDENTS SELON LEUR TYPE

Type d'accident	Accidents sans arrêt	Accidents avec arrêt	Accidents mortels	Total	Nombre de jours d'arrêt	Equivalent agent (1)
De travail	627	654	3	1284	17 879	71
Mission ou déplacement	23	19	0	42	562	2
De trajet Domicile-travail	186	168	0	354	4 802	18
TOTAL	836	841	3	1680	23 243	90
Taux* (%) 2013	2,096	2,108	0,008	4,212	0,583 j/agent	0,227
Taux* (%) 2012	1,905	2,277	0,009	4,191	0,807 j/agent	0,221

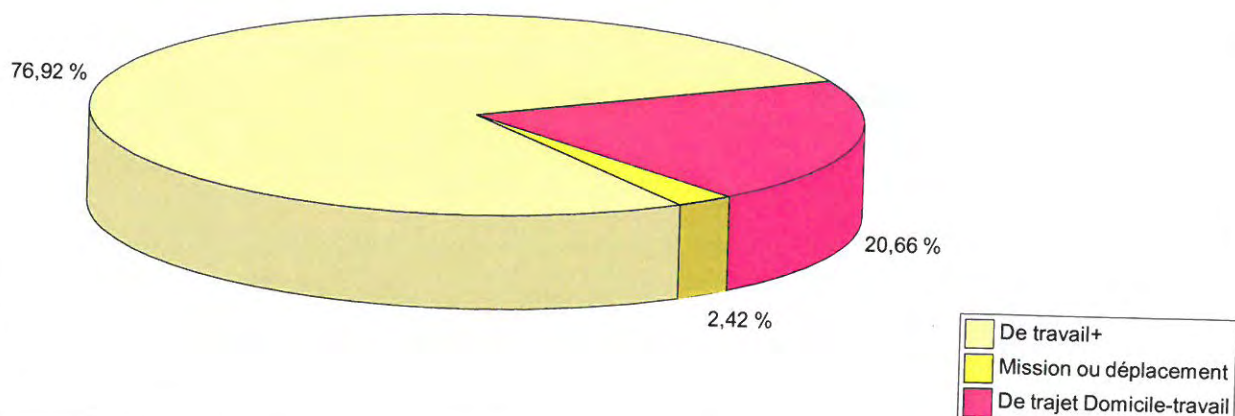
(1) Equivalence du nombre de jours d'arrêt en nombre d'agents, sur la base de 365 jours par an et par agent

(*) rapporté aux effectifs répondus de l'année considérée

Pourcentage des accidents selon leur type



Pourcentage des jours d'arrêt selon le type d'accident

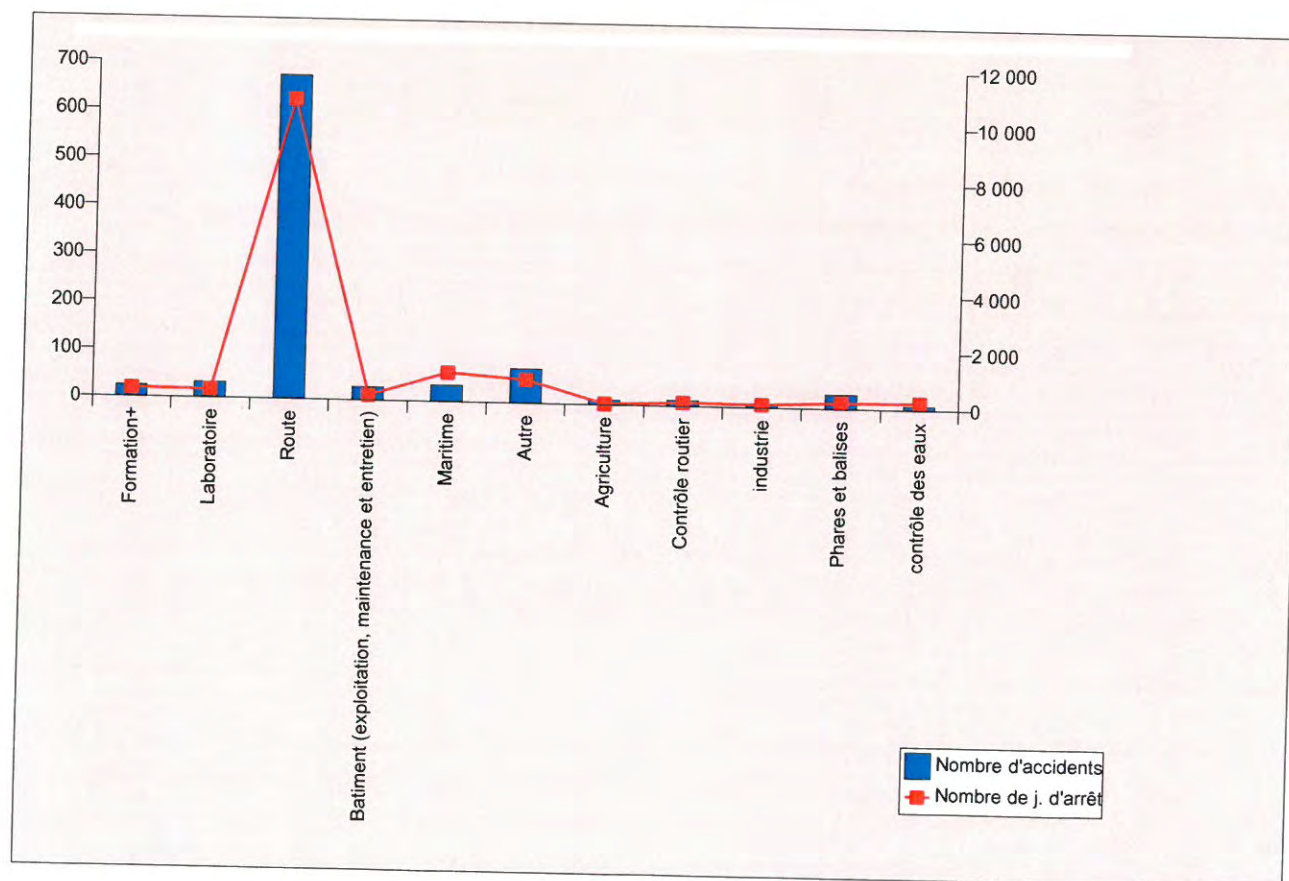


REPARTITION DES ACCIDENTS (de travail au sens strict) ET DES JOURS D'ARRÊT SELON LE TYPE D'ACTIVITE

Type d'activité	Accidents sans arrêt			Accidents avec arrêt			Acc. mortels	Total accidents			Nombre de jours d'arrêt	Equiv. agent (1)
		Taux* (%) 2013	Taux* (%) 2012		Taux* (%) 2013	Taux* (%) 2012			Taux* (%) 2013	Taux* (%) 2012		
Tertiaire	181	0,454	0,529	150	0,376	0,511	0	331	0,830	1,042	8 548	15
Formation+	12	0,030	0,044	12	0,030	0,061	0	24	0,060	0,104	323	2
Laboratoire	17	0,043	0,080	15	0,038	0,015	0	32	0,080	0,096	307	1
Route	280	0,702	0,683	391	0,980	1,024	3	674	1,690	1,714	10 717	45
Contrôle routier	7	0,018	0,017	5	0,013	0,011	0	12	0,030	0,028	137	0
Batiment (exploitation, maintenance et entretien)	14	0,035	0,048	13	0,033	0,057	0	27	0,068	0,104	185	1
contrôle des eaux	5	0,013	0,009	3	0,008	0,004	0	8	0,020	0,013	249	0
Maritime	25	0,063	0,026	9	0,023	0,033	0	34	0,085	0,059	1 041	2
capitainerie	1	0,003	0,009	0	0,000	0,004	0	1	0,003	0,013	0	0
Phares et balises	21	0,053	0,030	9	0,023	0,004	0	30	0,075	0,035	229	1
industrie	5	0,013	0,011	3	0,008	0,009	0	8	0,020	0,020	116	0
Agriculture	6	0,015	0,011	4	0,010	0,004	0	10	0,025	0,015	46	0
inspection d'ouvrages, d'infrastructures	3	0,008	0,028	5	0,013	0,013	0	8	0,020	0,041	157	0
Autre	44	0,110	0,120	27	0,068	0,085	0	71	0,178	0,204	840	2
TOTAL	621	1,557	1,644	646	1,619	1,836	3	1270	3,184	3,489	22 895	69

(1) Equivalence du nombre de jours d'arrêt en nombre d'agents, sur la base de 365 jours par an et par agent

(*) rapporté aux effectifs répondus de l'année considérée



Les données du tableau ci-dessus sont issues des items : "domaine d'activité" et "total des jours d'arrêt"

REPARTITION DES ACCIDENTS (tout type) SELON LEUR NATURE ET DES JOURS D'ARRÊT

Nature d'accident	Accidents sans arrêt			Accidents avec arrêt			Acc. mortels	Total accidents			Nombre de jours d'arrêt	Equiv. agent (1)
		Taux* (%) 2013	Taux* (%) 2012		Taux* (%) 2013	Taux* (%) 2012			Taux* (%) 2013	Taux* (%) 2012		
Chute sur obstacle	233	0,584	0,461	235	0,589	0,576	0	468	1,173	1,038	8 505	31
Chute de hauteur (- 3m)	55	0,138	0,070	73	0,183	0,157	0	128	0,321	0,226	3 240	9
Chute de hauteur (+ 3m)	0		0,007	4	0,010	0,011	0	4	0,010	0,017	429	1
Chute d'objet	18	0,045	0,059	13	0,033	0,052	0	31	0,078	0,111	177	1
chute à l'eau	0			0		0,007	0	0		0,007	0	0
Manutention manuelle	169	0,424	0,468	252	0,632	0,794	0	421	1,055	1,262	5 697	24
Heurt	90	0,226	0,252	75	0,188	0,207	1	166	0,416	0,461	1 134	5
Projection	49	0,123	0,126	13	0,033	0,067	0	62	0,155	0,194	139	1
Contact	10	0,025	0,009	2	0,005	0,004	0	12	0,030	0,013	15	0
Explosion	0		0,004	1	0,003	0,004	0	1	0,003	0,009	8	0
Accident de la route (Hors transports en commun)	121	0,303	0,313	117	0,293	0,311	1	239	0,599	0,631	2 625	14
Accident (Transports en commun)	8	0,020	0,009	9	0,023	0,022	0	17	0,043	0,030	217	1
Agression	8	0,020	0,013	17	0,043	0,026	0	25	0,063	0,039	157	0
Brûlure	6	0,015	0,017	5	0,013	0,011	0	11	0,028	0,028	58	0
Piqûre	18	0,045	0,070	6	0,015	0,015	0	24	0,060	0,085	34	0
Autre	9	0,023	0,020	2	0,005	0,004	0	11	0,028	0,024	34	0
TOTAL	794	1,990	1,897	824	2,066	2,269	2	1620	4,061	4,174	22 469	88

(1) Equivalence du nombre de jours d'arrêt en nombre d'agents, sur la base de 365 jours par an et par agent

(**) agression par animal, douleurs...

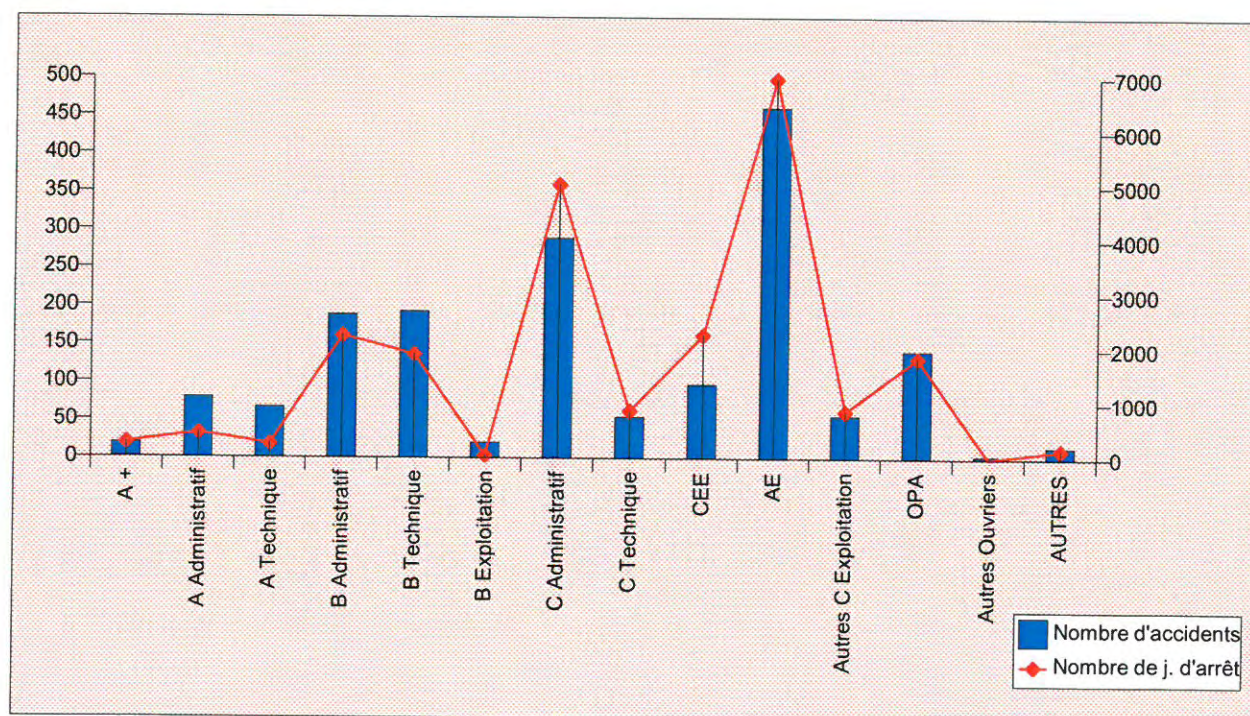
REPARTITION DES ACCIDENTS (tout type) SELON LE GRADE DES VICTIMES

Grade	Accidents sans arrêt			Accidents avec arrêt			Acc. mortels	Total accidents			Nombre de jours d'arrêt	Equiv. agent (1)
		Taux* (%) 2013	Taux* (%) 2012		Taux* (%) 2013	Taux* (%) 2012			Taux* (%) 2013	Taux* (%) 2012		
A +	12	0,030	0,013	7	0,018	0,011	0	19	0,048	0,024	274	1
A Administratif	61	0,153	0,083	18	0,045	0,070	0	79	0,198	0,154	455	2
A Technique	41	0,103	0,074	25	0,063	0,046	0	66	0,165	0,120	255	1
B Administratif	102	0,256	0,231	86	0,216	0,167	0	188	0,471	0,398	2257	9
B Technique	116	0,291	0,211	76	0,191	0,113	0	192	0,481	0,324	1913	6
B Exploitation	15	0,038	0,041	4	0,010	0,050	1	20	0,050	0,091	53	1
C Administratif	142	0,356	0,220	147	0,369	0,315	0	289	0,724	0,535	5037	16
C Technique	23	0,058	0,076	31	0,078	0,033	0	54	0,135	0,109	873	2
CEE	42	0,105	0,133	54	0,135	0,194	1	97	0,243	0,326	2269	8
AE	184	0,461	0,544	276	0,692	0,933	1	461	1,156	1,481	6984	32
Autres C Exploitation	17	0,043	0,061	39	0,098	0,072	0	56	0,140	0,133	864	2
OPA	70	0,175	0,167	71	0,178	0,211	0	141	0,353	0,381	1849	10
Autres Ouvriers	3	0,008	0,013	0	0,000	0,011	0	3	0,008	0,024	0	0
AUTRES	8	0,020	0,039	7	0,018	0,052	0	15	0,038	0,091	160	0
TOTAL	836	2,096	1,905	841	2,108	2,277	3	1680	4,212	4,191	23243	90

(1) Equivalence du nombre de jours d'arrêt en nombre d'agents, sur la base de 365 jours par an et par agent

(*) rapporté aux effectifs répondus de l'année considérée

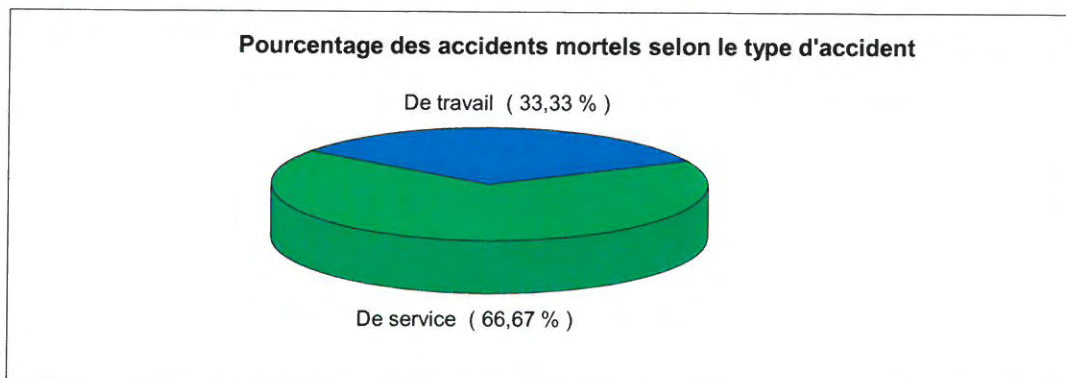
(**) stagiaire, vacataire, personnel entretien



Les données du tableau ci-dessus sont issues des items : "total des jours d'arrêt"; "gravité de l'accident" et "grade de la victime" du logiciel CAUSALIS.

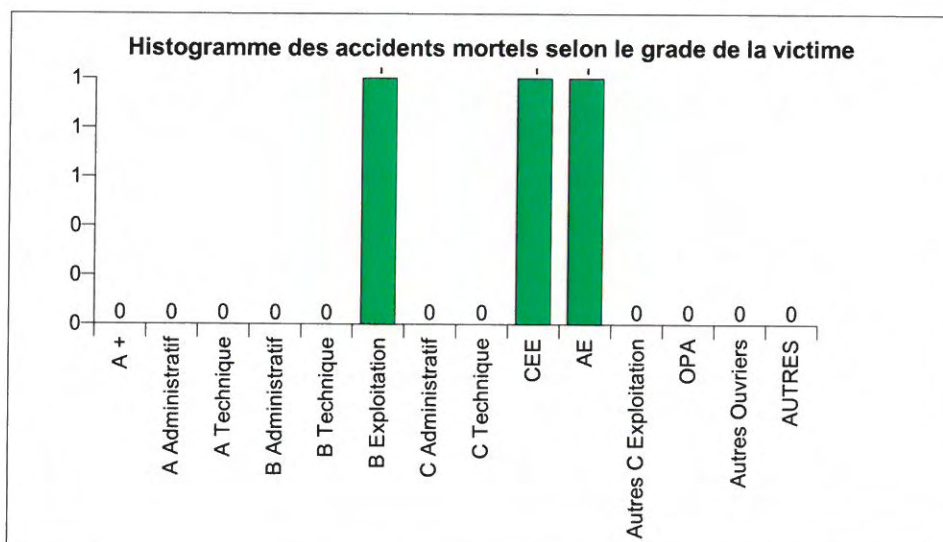
REPARTITION DES ACCIDENTS MORTELS SELON LE TYPE D'ACCIDENT

Type d'accident	De travail	Mission ou déplacement	De trajet Domicile-travail	TOTAL
Nombre d'accidents	3	0	0	3



REPARTITION DES ACCIDENTS MORTELS SELON LE GRADE DES VICTIMES

Grade	Nombre d'accidents
A +	0
A Administratif	0
A Technique	0
B Administratif	0
B Technique	0
B Exploitation	1
C Administratif	0
C Technique	0
CEE	1
AE	1
Autres C Exploitation	0
OPA	0
Autres Ouvriers	0
TOTAL	3



LES TAUX MOYENS

Définitions:

TAUX DE FREQUENCE =	$\frac{\text{Nbre d'accidents avec arrêt}}{\text{Effectifs réels répondus* X Nbre heures travaillées}}$	X 1 000 000
----------------------------	---	--------------------

TAUX DE GRAVITE =	$\frac{\text{Nbre de journées perdues}}{\text{Effectifs réels répondus* X Nbre heures travaillées}}$	X 1 000
--------------------------	--	----------------

TAUX D'ACCIDENT =	$\frac{\text{Nombre d'accidents}}{\text{Effectifs réels répondus*}}$	X 100
--------------------------	--	--------------

Commentaires: Pour le calcul des différents taux, le nombre d'heures travaillées, par an et par agent est égal à 1607 heures

* Effectifs réels comptabilisés sur REHUCIT au 01/01/2013

TAUX DES ACCIDENTS DE TRAVAIL

	2 012	2 013
Pour tout type		
Tx de fréquence	14,171	13,119
Tx de gravité	0,350	0,363
Tx d'accident	4,191	4,212

	2 012	2 013
De travail (sens strict)		
Tx de fréquence	11,478	10,202
Tx de gravité	0,278	0,279
Tx d'accident	3,326	3,219

	2 012	2 013
Mission ou déplacement		
Tx de fréquence	0,257	0,296
Tx de gravité	0,006	0,009
Tx d'accident	0,133	0,105

	2 012	2 013
De trajet Domicile-travail		
Tx de fréquence	2,436	2,621
Tx de gravité	0,066	0,075
Tx d'accident	0,733	0,887

Accidents au travail de 2013 (sens strict+mission)

TAUX DE FREQUENCE	10,499
Soit un accident avec arrêt pour 59 agents	
TAUX DE GRAVITE	0,288
Soit un jour d'arrêt pour 300 jours travaillés	
TAUX D'ACCIDENT	3,324
Soit un accident (avec ou sans arrêt) pour 30 agents	

Accidents de trajet domicile-travail de 2013

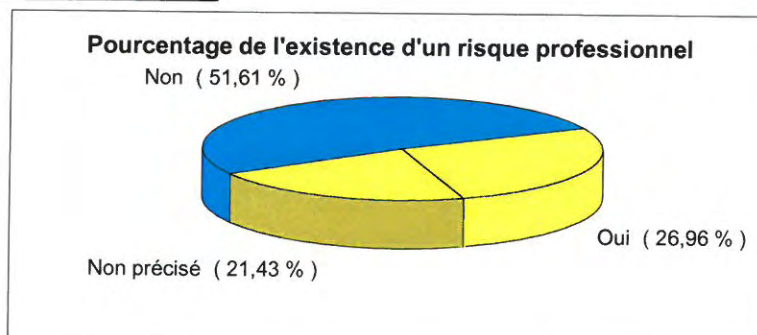
TAUX D'ACCIDENT	0,887
Soit un accident de trajet domicile-travail pour 113 agents	

ANALYSE DES CIRCONSTANCES

ORGANISATION DU TRAVAIL ET ACTIVITE DE L'AGENT

EXISTENCE D'UN RISQUE PROFESSIONNEL

RISQUES PROFESSIONNELS REPERTORIES SUR LE POSTE DE TRAVAIL			
	Oui	Non	Non précisé
Nombre d'accidents	453	867	360
TOTAL : 2 052			



Commentaire : Les données du tableau ci-dessus sont issues de l'item : "poste à risque" renseigné par les services sur le logiciel CAUSALIS

CONDITIONS D'EXECUTION DU TRAVAIL

TRAVAIL	Intervention programmée	Intervention non programmée	
	Travail programmé	Urgence immédiate	Urgence sous 24h
Régulier	944	27	3
Occasionnel	231	19	10
Exceptionnel	37	46	2

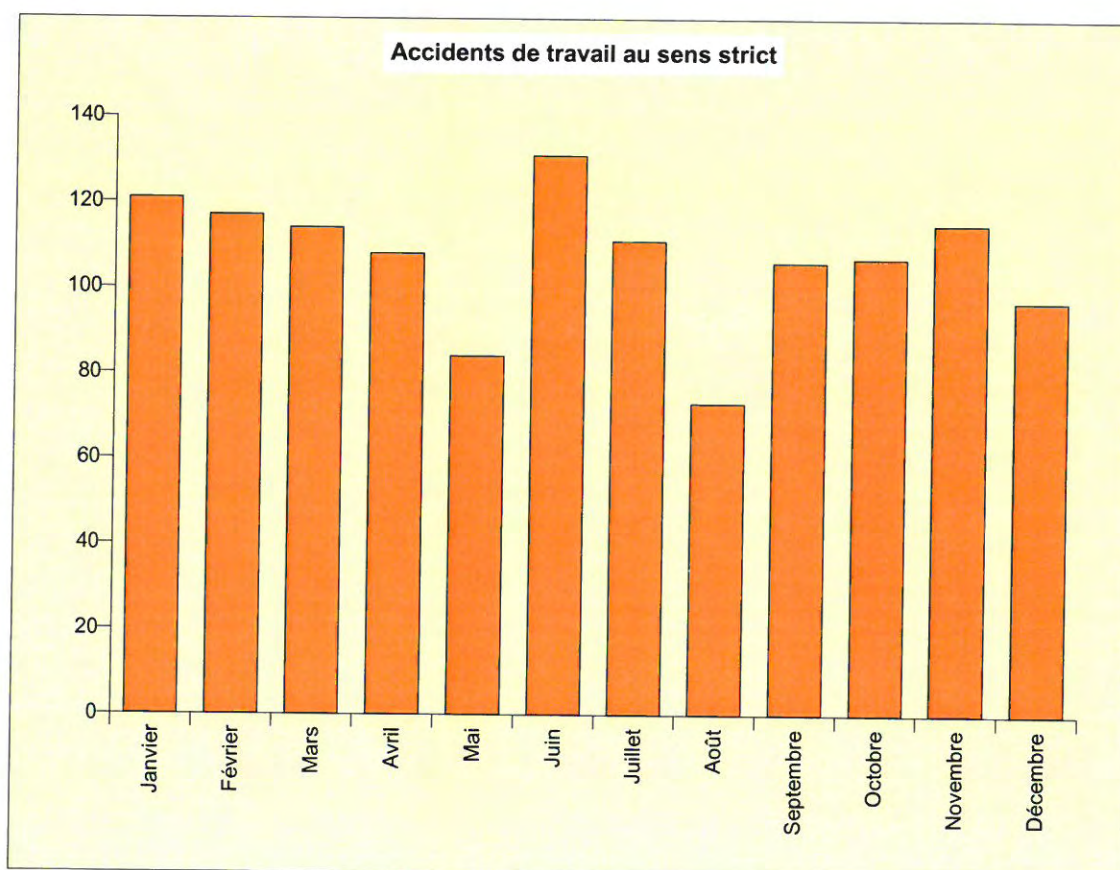
HORAIRES DE JOUR ET DE NUIT

Horaire	Nombre d'accidents	Taux* (%) 2013	Taux* (%) 2012
Horaires de jour	1396	3,500	3,793
Horaires de nuit	64	0,160	0,076
Horaires de jour et de nuit	59	0,148	0,098
Non précisé	5	0,013	0,004
Horaires décalés à la marée	4	0,010	
38h30	126	0,316	0,157
Week end	9	0,023	0,024
37h	11	0,028	0,011
36h	1	0,003	0,022
Mi-temps	3	0,008	0,004
Brigade	2	0,005	0,002

(*) rapporté aux effectifs répondus de l'année considérée

REPARTITION MENSUELLE DES ACCIDENTS (sens strict)

	Accidents de travail au sens strict
Janvier	121
Février	117
Mars	114
Avril	108
Mai	84
Juin	131
Juillet	111
Août	73
Septembre	106
Octobre	107
Novembre	115
Décembre	97
Somme:	1284



L'ENVIRONNEMENT

LE LIEU

Répartition des accidents selon le lieu de l'accident.

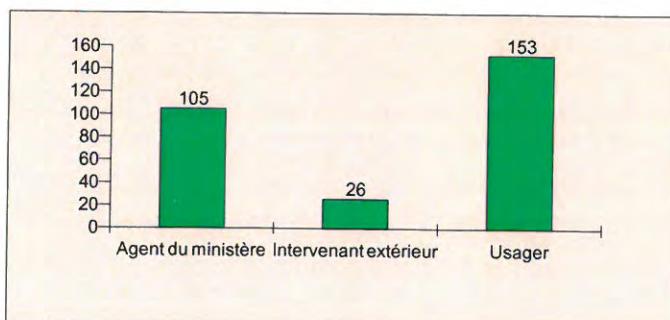
Intérieur / Extérieur	2012		2013	
	nombre d'acc.	% sur total accidents	nombre d'acc.	% sur total accidents
A l'intérieur d'un bâtiment	422	22,5 %	373	23,3 %
A l'extérieur d'un bâtiment	1449	77,4 %	1225	76,4 %
Non précisé	2	0,1 %	5	0,3 %

Situation	nombre d'acc.	% sur total accidents	nombre d'acc.	% sur total accidents
Au sol	1096	56,9 %	965	57,4 %
Sur route	673	34,9 %	549	32,7 %
Sur l'eau	39	2,0 %	16	1,0 %
En hauteur	63	3,3 %	68	4,0 %
Non précisé	2	0,1 %	5	0,3 %
Escaliers	54	2,8 %	77	4,6 %

Nature ou destination				
	nombre d'acc.	% sur total accidents	nombre d'acc.	% sur total accidents
Travail tertiaire	220	11,4 %	214	12,7 %
Laboratoire	12	0,6 %	13	0,8 %
Stokage dépôt	83	4,3 %	72	4,3 %
Atelier	134	7,0 %	110	6,5 %
Infrastructure routière ouvrage d'art	53	2,8 %	42	2,5 %
Infrastructure routière hors ouvrage d'art	436	22,6 %	333	19,8 %
Infrastructure fluviale	199	10,3 %	11	0,7 %
Infrastructure maritime	14	0,7 %	24	1,4 %
Navire	16	0,8 %	19	1,1 %
Appareil remontée mécanique	7	0,4 %	3	0,2 %
Infrastructure base aérienne	1	0,1 %	0	
Ouvrages annexes	23	1,2 %	13	0,8 %
Sans objet	225	11,7 %	235	14,0 %
Aire de repos	26	1,3 %	26	1,5 %
Dependances	136	7,1 %	147	8,8 %
voie publique	302	15,7 %	372	22,1 %
transports en commun(bus, train, métro, RER)	40	2,1 %	46	2,7 %

ACCIDENTS IMPLIQUANT UN TIERS

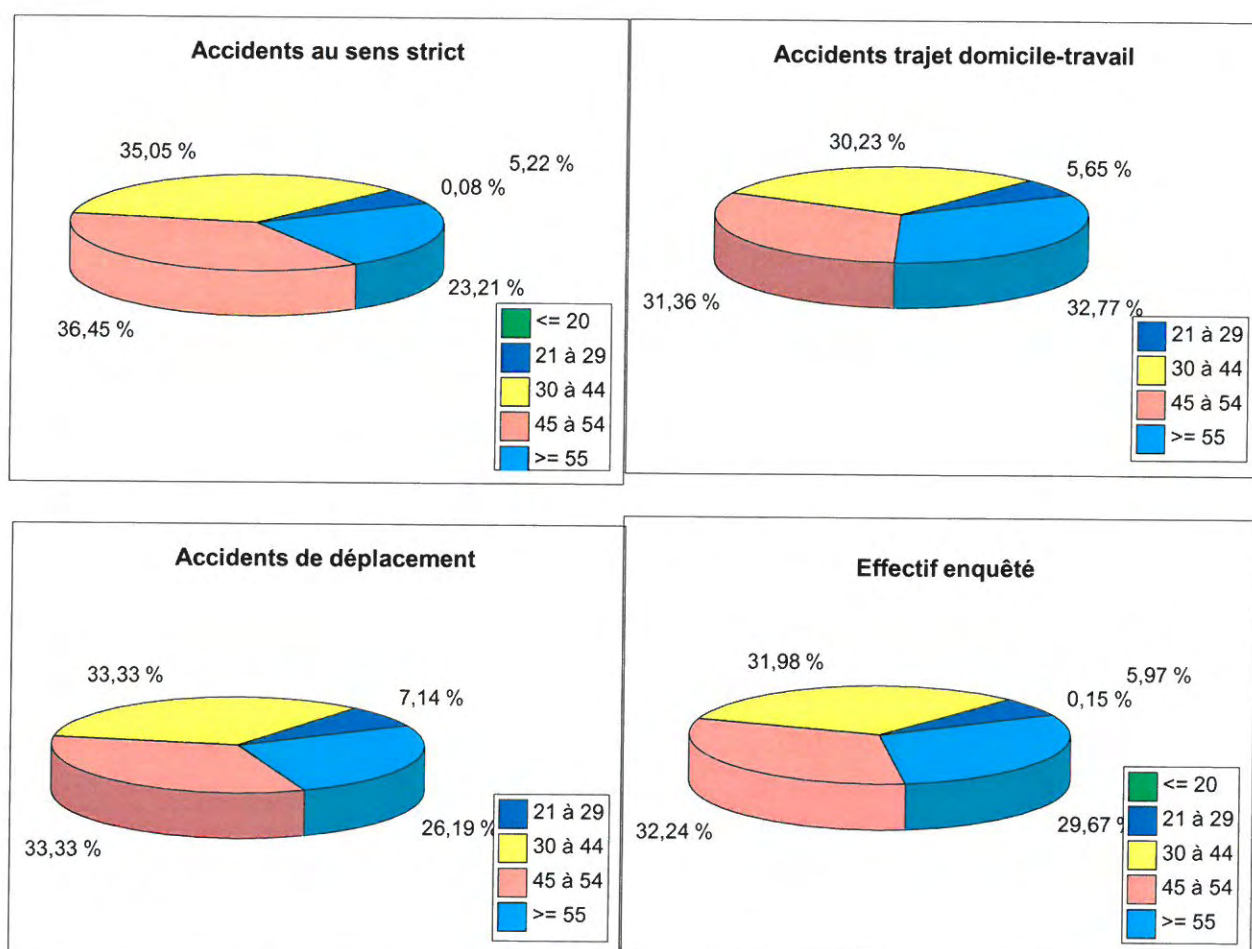
Tiers impliqués	Nombre d'accidents
Agent du ministère	105
Intervenant extérieur	26
Usager	153
Aucun	1354
Non précisé	5
Individu	37



LA VICTIME

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'AGE

TYPE D'ACCIDENT	<= 20	21 à 29	30 à 44	45 à 54	>= 55	TOTAL
De travail	1	67	450	468	298	1284
Mission ou déplacement	0	3	14	14	11	42
De trajet Domicile-travail	0	20	107	111	116	354
TOTAL	1	90	571	593	425	1680



Comparaison en %, par tranche d'âge des accidents et de l'effectif enquêté

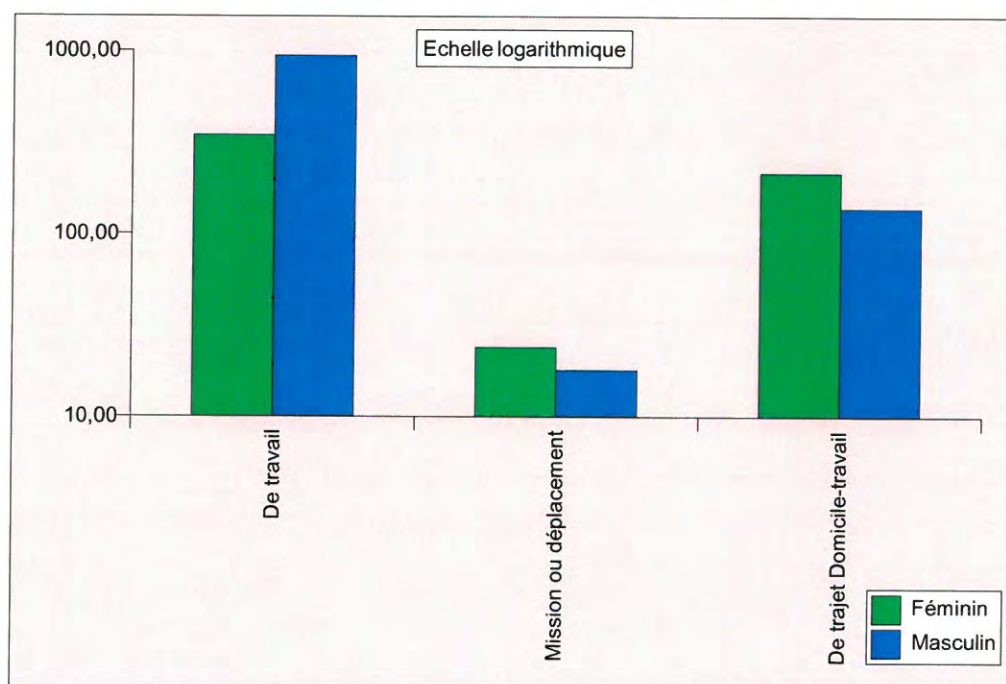
	<= 20	21 à 29	30 à 44	45 à 54	>= 55
Total des accidentés	0,10 %	5,40 %	34,00 %	35,30 %	25,30 %
Effectif enquêté	0,15 %	5,97 %	31,98 %	32,24 %	29,67 %

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE SEXE DES VICTIMES

TYPE D'ACCIDENT	Féminin	Masculin	TOTAL
De travail	346	938	1284
Mission ou déplacement	24	18	42
De trajet Domicile-travail	216	138	354
TOTAL	586	1094	1680

Poids relatif comparé des personnels féminins et masculins dans les accidents et les effectifs

	Personnel	
	Féminin	Masculin
Total des accidents	34,88 %	65,12 %
Effectif 2013	37,00 %	63,00 %



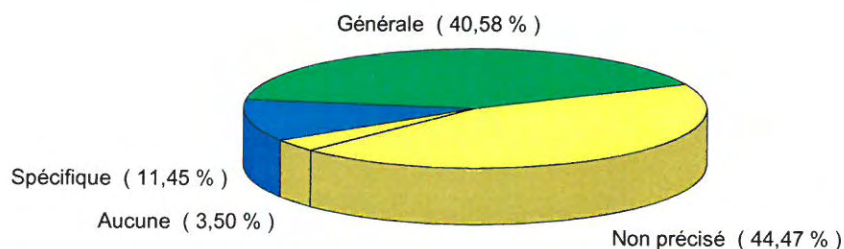
Commentaire : Lorsque la grandeur à représenter varie fortement, l'échelle habituelle (linéaire) n'est pas bien adaptée à la représentation des petites quantités. On utilise donc ici l'échelle logarithmique de facteur 10 (1 ; 10 ; 100...) pour une représentation plus homogène des différences.

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE STATUT DES VICTIMES

Type d'accident	Titulaire	Non titulaire	Vacataire	Stagiaire	TOTAL
De travail.	1248	23	7	6	1284
Mission ou déplacement	42	0	0	0	42
De trajet Domicile-travail	340	13	1	0	354
TOTAL	1630	36	8	6	1680
Effectif 2013	97,02 %	2,14 %	0,48 %	0,36 %	100,00 %

FORMATION RECUE

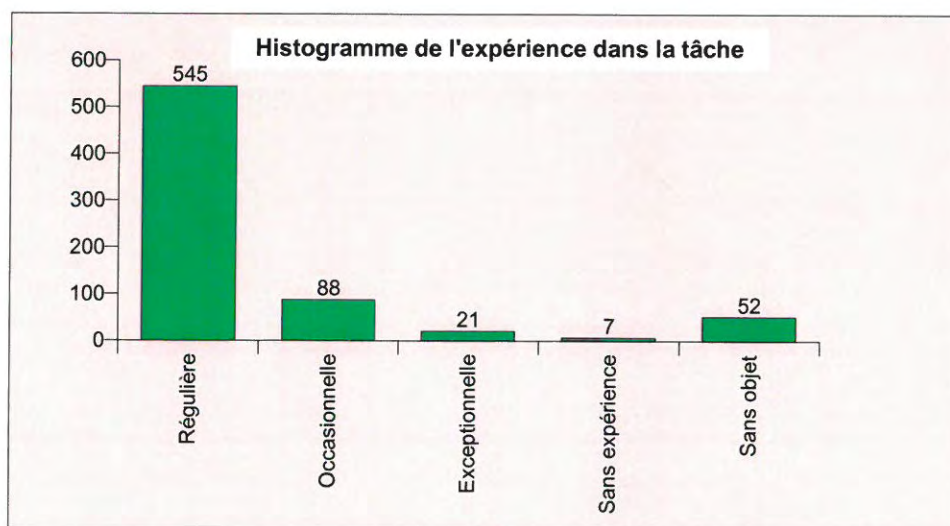
FORMATION	Acc. de travail au sens strict
Générale	521
Spécifique	147
Aucune	45
Non précisé	571



Pourcentage d'accidents de travail au sens strict en fonction de la formation reçue

EXPERIENCE DANS LA TACHE

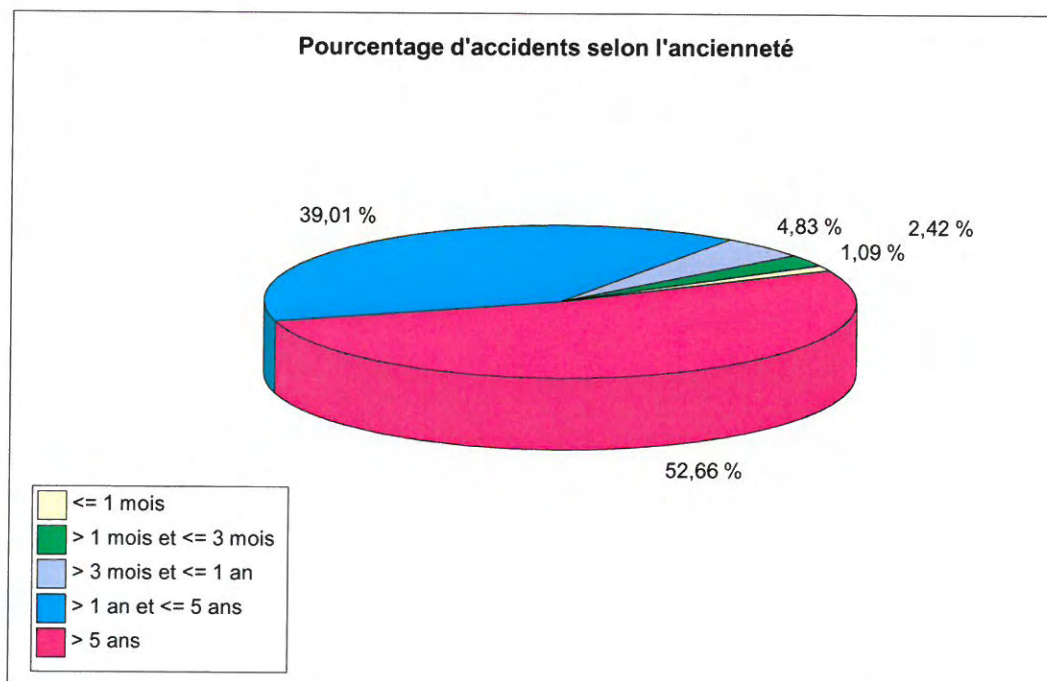
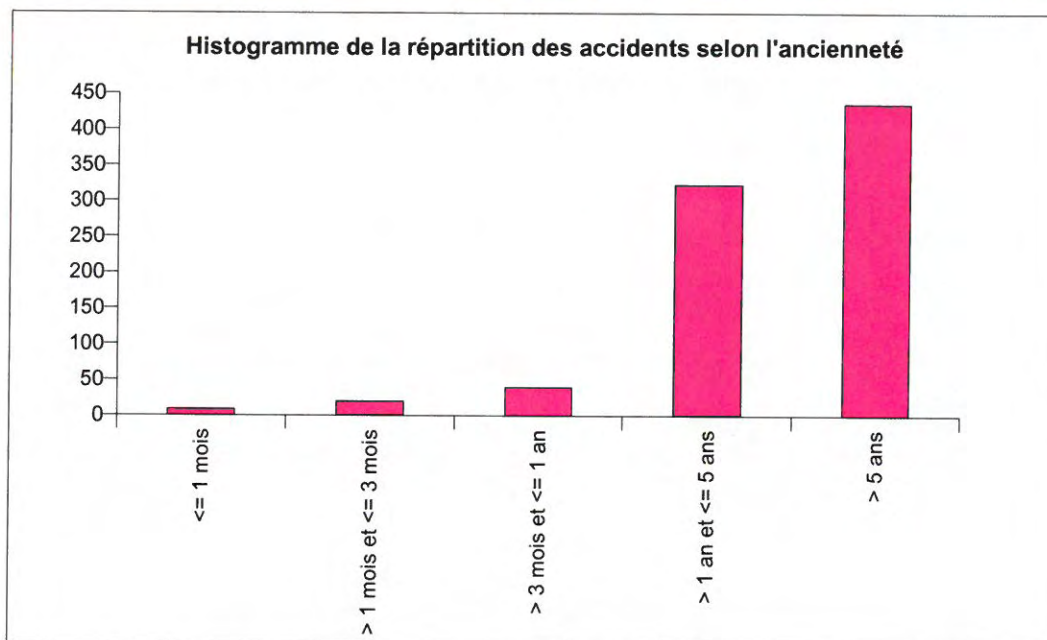
	EXPERIENCE					
	Régulière	Occasionnelle	Exceptionnelle	Sans expérience	Sans objet	Non précisé
Acc. de travail au sens strict	545	88	21	7	52	571
1696						



Les données des deux tableaux ci-dessus sont issues des items : "acquis de formation et expérience" et "expérience dans la tâche"

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'ANCIENNETE

Ancienneté dans le poste						
	<= 1 mois	> 1 mois et <= 3 mois	> 3 mois et <= 1 an	> 1 an et <= 5 ans	> 5 ans	Non précisé
Nombre d'accidents	9	20	40	323	436	852
TOTAL	1680					



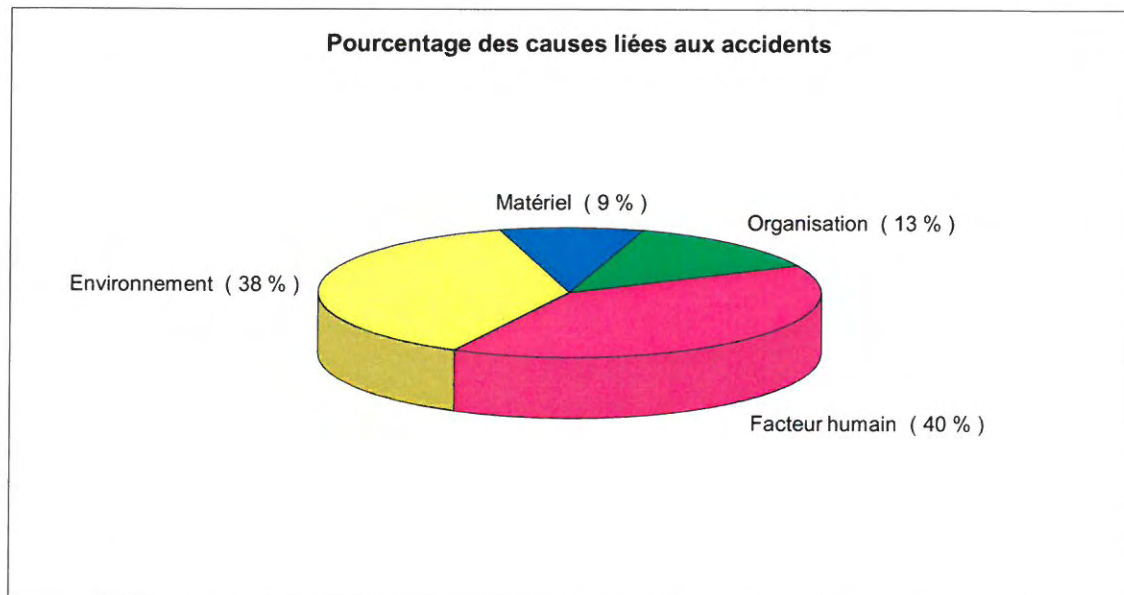
Commentaire :

Les données du tableau ci-dessus sont issues de l'item : "nombre de mois d'expérience" du logiciel CAUSALIS. L'absence d'information sur le poids de chacune de ces catégories dans l'effectif ne permet pas d'établir la comparaison entre poids de l'effectif et poids des accidents.

IDENTIFICATION DES CAUSES

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LES CAUSES

	Causes répertoriées liées à (avec double compte)				
	Organisation	Matériel	Environnement	Facteur humain	Non précisé
Nombre d'accidents	242	165	691	720	404



Commentaire: Le double compte signifie qu'un accident peut être lié à une ou plusieurs causes répertoriées. Il se voit donc compté autant de fois que lié à ces causes.
 "Non précisé" est le cumul des accidents pour lesquels aucune cause n'a été déclarée.

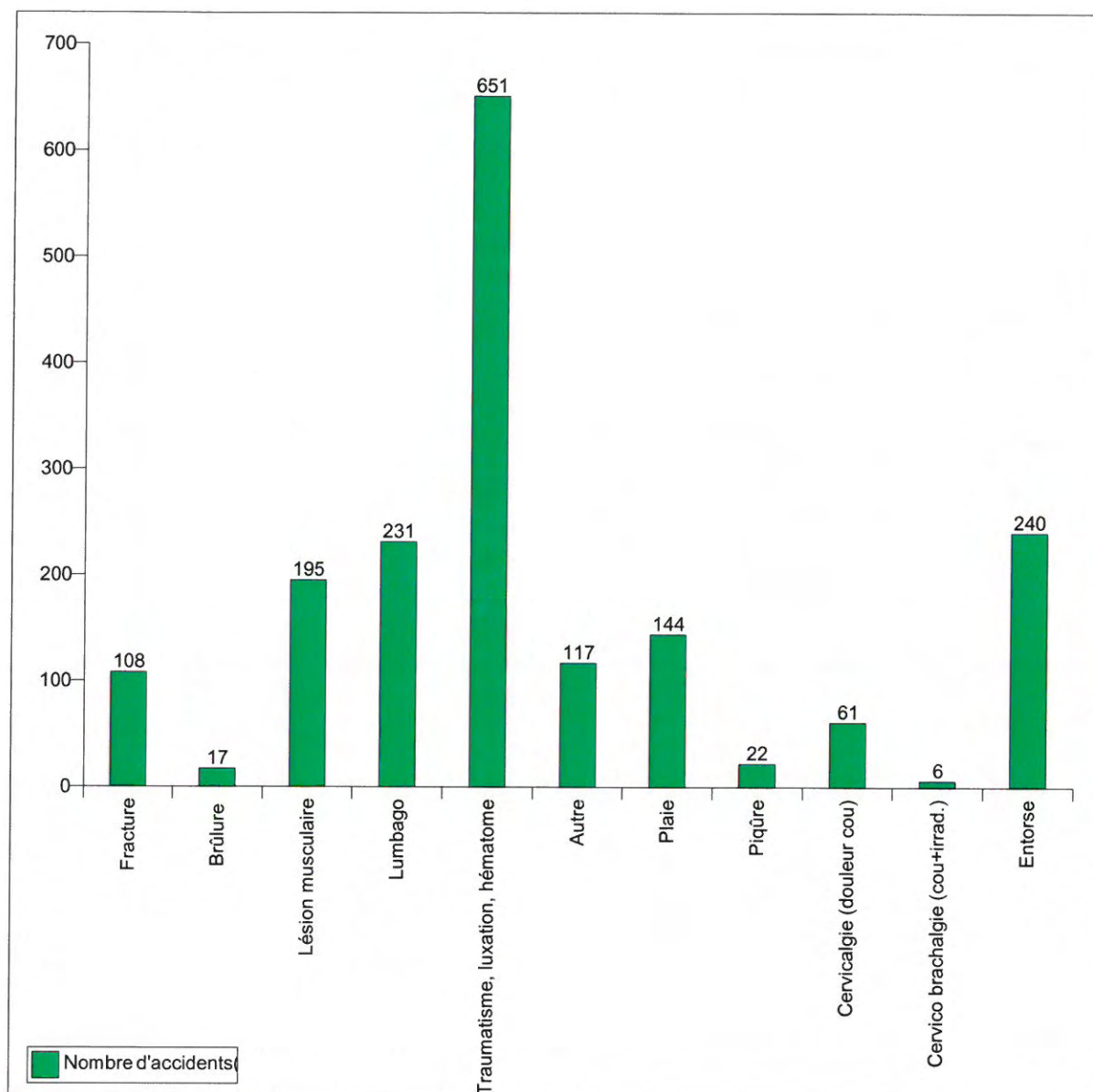
- * Organisation
- conditions d'exécution
 - procédure
 - rythme
 - tâche exécutée

- *Matériel
- défaillance mécanique
 - défaut d'entretien
 - inadaptation
 - non conformité
 - multiples

- *Environnement
- facteurs d'ambiance
 - facteurs externes
 - lieu
 - tiers
 - multiples

- *Facteur humain
- défaillance
 - inaptitude
 - perte vigilance
 - multiples

CONSEQUENCES

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LA NATURE DES LESIONS

Les données du graphique ci-dessus sont issues de l'item : "nature des lésions" .

LA SITUATION DANS LES DIFFERENTS TYPES DE SERVICE

SITUATION DANS LES DDT et DDTM (accidents au travail)

	Taux de fréquence	Taux de gravité	Taux d'accident
Services	2013	2013	2013
DDT 01	3,02	0,01	1,46
DDT 02	0,00	0,00	4,19
DDT 03	14,36	0,91	3,08
DDT 04	0,00	0,00	2,25
DDT 05	0,00	0,00	1,28
DDT 07	3,66	0,04	0,59
DDT 08	19,00	0,29	6,11
DDT 09	12,83	0,28	2,06
DDT 10			
DDT 12	22,71	1,89	5,11
DDT 15			
DDT 16	0,00	0,00	1,44
DDT 18	7,11	0,14	1,14
DDT 19	14,31	0,25	3,45
DDT 21	4,23	0,13	1,36
DDT 23			
DDT 24	6,29	0,16	1,01
DDT 25	0,00	0,00	3,55
DDT 26			
DDT 27	8,08	0,19	7,14
DDT 28	18,86	0,43	3,64
DDT 31	8,01	0,07	3,43
DDT 32			
DDT 36	10,20	0,35	3,28
DDT 37	12,02	0,29	3,38
DDT 38	0,00	0,00	0,00
DDT 39	28,07	0,12	8,27
DDT 41	9,67	0,14	3,11
DDT 42			
DDT 43			
DDT 45			
DDT 46			
DDT 47			
DDT 48			
DDT 49	0,00	0,00	1,83
DDT 51	14,21	0,22	2,74
DDT 52	14,82	0,13	4,76
DDT 53	0,00	0,00	3,60
DDT 54	5,58	0,12	1,79
DDT 55	13,73	0,25	2,94
DDT 57	0,00	0,00	3,40
DDT 58	0,00	0,00	2,34
DDT 60	4,53	0,13	3,27
DDT 61			
DDT 63	7,50	0,12	2,41
DDT 65			
DDT 67	7,32	0,03	4,12
DDT 68	6,07	0,03	1,46
DDT 69	10,43	0,37	1,96
DDT 70	23,71	0,93	4,76
DDT 71	13,31	0,19	4,28
DDT 72	0,00	0,00	3,42
DDT 73			
DDT 74	21,21	0,51	6,06
DDT 77	16,82	0,28	3,30
DDT 78	14,02	0,84	4,95
DDT 79	7,41	0,03	4,17
DDT 81	0,00	0,00	3,47
DDT 82	9,65	0,25	3,88
DDT 84	0,00	0,00	3,14
DDT 86			
DDT 87			
DDT 88			
DDT 89			
DDT 90	32,75	0,04	5,26
DDT 91			
DDT 95	3,24	0,01	2,60

	Taux de fréquence	Taux de gravité	Taux d'accident
Services	2013	2013	2013
DDTM 06	0,00	0,00	5,45
DDTM 11			
DDTM 13	0,00	0,00	4,21
DDTM 14	6,55	0,05	2,63
DDTM 17	13,68	0,43	4,03
DDTM 22	15,56	0,17	3,75
DDTM 29			
DDTM 2A			
DDTM 2B	9,15	0,25	2,21
DDTM 30	0,00	0,00	0,58
DDTM 33			
DDTM 34			
DDTM 35			
DDTM 40	11,25	0,10	3,01
DDTM 44	5,00	0,26	2,14
DDTM 50	2,60	0,02	3,77
DDTM 56	7,88	0,54	2,22
DDTM 59	13,13	0,46	2,53
DDTM 62	12,78	0,27	5,34
DDTM 64			
DDTM 66			
DDTM 76	11,70	0,32	2,82
DDTM 80	3,82	0,25	0,61
DDTM 83	11,40	0,17	4,03
DDTM 85	20,01	1,16	5,47
Taux mini:	0,00	0,00	0,00
Taux médian:	8,82	0,23	3,25
Taux maxi:	32,75	1,89	8,27

L'absence de taux signifie que le service n'a pas répondu à l'enquête CAUSALIS ou que la saisie n'était pas terminée, donc l'enquête n'a pu être clôturée.

Les taux égaux à 0 indiquent, soit que le service ne compte pas d'accident avec arrêt de travail, soit que le service ne compte aucun accident. Dans ce dernier cas, les taux à 0 correspondent à des jours de prolongation d'un accident ayant eu lieu l'année précédente (DDT 26).

Définitions:

TAUX DE FREQUENCE =	Nbre d'accidents avec arrêt	X 1 000 000
	Effectifs réels répondus* X Nbre heures travaillées	

TAUX DE GRAVITE =	Nbre de journées perdues	X 1 000
	Effectifs réels répondus* X Nbre heures travaillées	

TAUX D'ACCIDENT =	Nombre d'accidents	X 100
	Effectifs réels répondus*	

Commentaires: Pour le calcul des différents taux, le nombre d'heures travaillées, par an et par agent est égal à 1607 heures

SITUATION DANS LES DIR (accidents au travail)

Services	Taux de fréquence	Taux de gravité	Taux d'accident
	2013	2013	2013
DIR ATLANTIQUE	29,88	0,75	6,47
DIR CENTRE-EST	32,31	0,69	8,69
DIR CENTRE-OUEST	29,89	0,86	7,38
DIR EST	37,94	1,31	9,19
DIR MASSIF CENTRAL	24,89	0,42	7,67
DIR MEDITERRANEE	27,98	0,84	6,47
DIR NORD	47,04	1,69	11,41
DIR NORD-OUEST	31,70	0,80	11,21
DIR OUEST	25,28	0,78	7,67
DIR SUD-OUEST	32,92	0,66	8,99
DRIEA DIRIF	24,02	0,59	7,44
Taux mini:	24,02	0,42	6,47
Taux médian:	31,26	0,85	8,42
Taux maxi:	47,04	1,69	11,41

Les taux de fréquence et de gravité de la DIR Atlantique sont égaux à 0 car aucun jour d'arrêt n'a été saisi dans CAUSALIS.

ANNEXES

BILAN ACCIDENT - ANNEXE 1

TYPE D'ACCIDENT SELON L'ACTIVITE ET LE NOMBRE DE JOURS D'ARRÊT

TYPE D'ACCIDENT ET ACTIVITE	Nombre d'accidents s'étant produit en et ayant entraîné un arrêt de travail					Total des jours d'arrêt consécutifs à des accidents			
	Aucun arrêt	De 1 à 3 jours	De 4 à 14 jours	De 15 à 89 jours	90 jours et plus	Mortel	TOTAL	survenus en 2013	TOTAL j. d'arrêt
1 - Travail au sens strict									
Tertiaire	181	15	63	56	16	0	331	4 666	5 578
Formation	12	0	3	9	0	0	24	267	611
Laboratoire	17	2	8	4	1	0	32	301	301
Route	280	48	175	130	38	3	674	10 336	16 316
Batiment (exploitation, maintenance et entretien)	14	0	8	5	0	0	27	169	193
Maritime	25	1	1	5	2	0	34	547	613
Agriculture	6	0	2	2	0	0	10	46	46
Contrôle routier	7	0	2	3	0	0	12	137	137
industrie	5	0	1	2	0	0	8	110	110
Phares et balises	21	2	4	2	1	0	30	195	227
capitainerie	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Inspection d'ouvrages, d'infrastructures	3	0	1	4	0	0	8	154	154
Autre	44	4	9	12	2	0	71	688	747
voies navigables	3	1	1	1	0	0	6	34	763
contrôle des eaux	5	1	0	2	0	0	8	51	51
Total Travail au sens strict	624	74	278	237	60	3	1 276	17 701	25 847
2 - Mission ou déplacement									
Total Mission ou déplacement	22	3	6	8	1	0	40	554	557
3 - De trajet Domicile-travail									
Total De trajet Domicile-travail	183	27	63	61	14	0	348	4 688	6 307
Total général	829	104	347	306	75	3	1 664	22 943	32 711

* NB : Les accidents relatifs aux voies navigables concernent des accidents survenus au sein des services navigation hors établissement public VNF.

BILAN ACCIDENT - ANNEXE 2

SG/DR/HSP/PP/PSPP1

TOUT TYPE D'ACCIDENT SELON LE GRADE

ACTIVITE	A +	A Administratif	A Technique	B Administratif	B Technique	B Exploitation	C Administratif	C Technique	AE	CEE	Autres C Exploitation	OPA	Autres Ouvriers	AUTRES	TOTAL
1 - Travail au sens strict															
Formation	0	3	1	15	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	24
Laboratoire	1	0	1	0	9	0	0	0	11	0	0	9	1	0	32
Route	1	1	1	2	10	12	3	0	437	78	54	67	0	8	674
Batiment (exploitation, maintenance et entretien)	0	0	0	0	2	0	0	7	3	2	0	11	0	0	27
Navigation	1	0	1	0	4	0	1	0	2	2	0	2	0	1	14
Maritime	1	6	0	4	13	2	4	3	0	0	0	1	0	0	34
Autres/non précisés	1	3	5	6	14	2	9	6	4	3	1	16	0	1	71
Agriculture	1	1	0	2	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	10
Contrôle routier	0	0	0	8	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	12
Industrie	0	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Phares et balises	0	0	0	0	5	0	1	0	0	3	1	18	2	0	30
capitainerie	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Tertiaire	4	25	16	69	43	1	148	13	3	4	0	2	0	3	331
inspection d'ouvrages, d'infrastructures	1	0	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Total Travail au sens strict	11	39	28	107	121	18	175	36	449	93	56	126	3	14	1 276
2 - Mission ou déplacement															
Total Mission ou déplacement	1	6	4	7	12	1	5	1	2	0	0	1	0	0	40
3 - De trajet Domicile-travail															
Total De trajet Domicile-travail	7	34	32	71	55	0	107	17	10	3	0	11	0	1	348
Total général	19	79	64	185	188	19	287	54	461	96	56	138	3	15	1 664

Statistiques accidents

BILAN ACCIDENT - ANNEXE 3

REPARTITION MENSUELLE DES ACCIDENTS

ACCIDENTS LIES A L'ACTIVITE PROFESSIONNELLE				
MOIS	Sens strict	Mission ou déplacement	De trajet Domicile-travail	TOTAL
Janvier	119	1	60	180
Février	117	1	32	150
Mars	111	4	41	156
Avril	108	3	22	133
Mai	84	6	20	110
Juin	129	7	22	158
Juillet	111	3	27	141
Août	73	1	15	89
Septembre	106	3	19	128
Octobre	107	6	27	140
Novembre	114	2	33	149
Décembre	97	3	30	130
TOTAL	1276	40	348	1664

BILAN ACCIDENT - ANNEXE 4

SG/DRH/PSP/PSPP1

REPARTITION SELON LA SPECIFICITE DE LA TACHE

SPECIFICITE DE LA TACHE AU MOMENT DE L'ACCIDENT	Domaine d'activité de l'agent																	TOTAL
	Formation	Laboratoire	Route	Batiment (exploitation maintenanc e et entretien)	Navigation	Maritime	Autres/non précisés	Contrôle routier	Agriculture	industrie	Phares et balises	Tertiaire	Inspection d'ouvrages, d'infrastruct ures	capitainerie	Inspection hygiène sécurité	Médico-soci al	relevé de mesures manuelles/a utomatique s	
Déplacement	4	0	10	2	0	2	8	0	1	2	0	30	1	0	0	0	0	60
Activités spécifiques au travail tertiaire	7	0	10	3	0	2	9	1	5	2	2	228	2	0	0	1	0	272
Activités spécifiques d'enseignement	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Activités spécifiques de laboratoire	0	24	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	28
Entretien des chaussées	0	0	47	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	50
Entretien des dépendances	0	0	182	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	184
Exploitation de la route	0	1	168	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	173
Intervention ponctuelle sur accident	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Assainissement	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Signalisation horizontale	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Signalisation verticale	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Travaux dans et sur l'eau	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Exploitation des ouvrages PM et VN	0	1	1	0	6	3	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	5
Surveillance, contrôle	1	1	16	0	1	15	6	9	2	1	1	4	2	0	0	0	0	15
Entretien des ouvrages d'art	0	0	20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
Entretien et maintenance des bâtiments	0	0	7	12	0	1	1	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	31
Maintenance mécanique	0	1	37	3	1	1	13	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	61
Maintenance électromécanique	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Transport matériaux	0	0	9	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	13
Protection d'accident (FLR/FLU)	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
Autre tâche	13	1	67	2	2	5	28	2	2	4	7	73	2	0	1	0	0	209
contrôle en mer	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Gestion des déchets	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Travaux métallurgie	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
Entretien des voies navigables	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viabilité hivernale : Service hivernal	0	0	23	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
Accompagnement	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
Intervention sur pollution	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
inspections d'ouvrages, bâtiment	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	2	4	0	0	0	0	10
Non précisé	6	4	22	3	7	8	31	0	4	4	1	256	7	1	1	3	2	360
Aucune	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sans objet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carénage bateau	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
relevé de mesures	0	0	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	9
TOTAL	33	36	699	31	22	45	107	12	14	13	31	601	18	2	2	4	10	1 680

Statistiques accidents

BILAN ACCIDENT - ANNEXE 5

ACCIDENTS SELON LE TYPE D'ACCIDENT, L'ACTIVITE, L'AGE ET LE SEXE

	<= 20		21 à 29		30 à 44		45 à 54		>= 55		TOTAL
	Féminin	Masculin	Féminin	Masculin	Féminin	Masculin	Féminin	Masculin	Féminin	Masculin	
1 - Travail au sens strict											
Tertiaire	1	0	2	2	59	24	94	22	93	34	331
Formation	0	0	0	1	8	5	4	2	1	3	24
Laboratoire	0	0	0	3	0	16	2	7	1	3	32
Route	0	0	1	45	15	266	5	248	3	91	674
Batiment (exploitation, maintenance et entretien)	0	0	0	0	1	6	2	11	1	6	27
Maritime	0	0	0	4	2	4	3	11	7	3	34
Autres/non précisés	0	0	1	5	4	12	6	16	5	22	71
Agriculture	0	0	0	0	4	1	3	1	1	0	10
Contrôle routier	0	0	0	0	2	2	0	4	1	3	12
industrie	0	0	0	0	4	0	1	1	1	1	8
Phares et balises	0	0	0	2	0	8	0	12	1	7	30
capitainerie	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
inspection d'ouvrages, d'infrastructures	0	0	0	0	0	0	1	3	1	3	8
voies navigables	0	0	0	0	0	1	0	1	0	4	6
contrôle des eaux	0	0	1	0	1	2	0	2	1	1	8
Sous-total	1	0	5	62	100	347	121	342	117	181	1 276
2 - Mission ou déplacement											
Sous-total	0	0	2	0	6	7	7	7	9	2	40
3 - De trajet Domicile-travail											
Sous-total	0	0	16	4	49	55	68	41	80	35	348
Total général	1	0	23	66	155	409	196	390	206	218	1 664

BILAN ACCIDENT - ANNEXE 6

19/09/2014

ACCIDENTS SELON LE TYPE D'ACCIDENT, L'ACTIVITE ET L'ANCIENNETE

ACTIVITE		ANCIENNETE					TOTAL	
		<= 1 mois	> 1 mois et ≤ 3 mois	> 3 mois et ≤ 1 an	> 1 an et ≤ 5 ans	> 5 ans		Non précisé
1 - Travail au sens strict								
Tertiaire		3	2	6	68	60	192	331
Formation		0	0	1	5	3	15	24
Laboratoire		0	0	0	3	10	19	32
Routes		5	11	17	126	254	261	674
Batiment (exploitation, maintenance et entretien)		0	0	0	4	9	14	27
Maritime		0	1	0	7	4	22	34
Autres/non précisés		1	0	1	10	10	49	71
Agriculture		0	0	0	4	2	4	10
Contrôle routier		0	0	0	4	1	7	12
Industrie		0	0	1	2	2	3	8
Phares et balises		0	0	0	6	9	15	30
capitainerie		0	0	0	0	0	1	1
inspection d'ouvrages, d'infrastructures		0	0	0	1	2	5	8
voies navigables		0	0	0	0	4	2	6
contrôle des eaux		0	1	0	1	0	6	8
Sous-total		9	15	26	241	370	615	1 276
2 - Mission ou déplacement								
Sous-total		0	0	3	8	5	24	40
3 - De trajet Domicile-travail								
Sous-total		0	4	11	70	59	204	348
Total général		9	19	40	319	434	843	1 664

BILAN ACCIDENT - ANNEXE 7

ACCIDENTS SELON LEUR NATURE ET LEUR GRAVITE

Nature d'accident	Nombre d'accidents				Total des jours d'arrêt 2013 consécutifs à des accidents	
	Sans arrêt	Avec arrêt	Mortels	TOTAL	survenus en 2013	TOTAL
Chute de la personne	287	309	0	596	12050	15106
Chute d'objet	18	12	0	30	164	300
Manutention	167	251	0	418	5689	8628
Heurt	88	75	1	164	1134	1928
Projection	49	13	0	62	139	504
Contact	16	7	0	23	73	73
Explosion	0	1	0	1	8	38
Accident de la route	120	114	1	235	2506	4948
Accident (Transports en commun)	8	9	0	17	217	217
Agression	8	17	0	25	157	157
Piqûre	17	6	0	23	34	34
Autre	9	2	0	11	34	34
Malaise	39	16	1	56	738	744
Noyade	3	0	0	3	0	0
TOTAL	829	832	3	1664	22943	32711

BILAN ACCIDENT - ANNEXE 8

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LA NATURE ET LE SIEGE DES LESIONS

SIEGE LESION

Nature lésion	Tête/cou	Yeux	Membre supérieur	Main	Membre inférieur	Pied	Tronc	Siège Interne	Sans objet	Autre	Dos	Orteil	Omoplate	TOTAL
Asphyxie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Brûlure	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Corps étranger	0	43	1	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	50
Ecrasement	0	0	0	31	6	3	2	0	0	0	0	1	0	43
Fracture	3	0	29	10	11	12	9	0	0	1	4	5	3	87
Intoxication	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	10
Lésion musculaire	10	1	57	8	60	10	5	0	0	2	9	0	0	162
Lumbago	0	0	0	0	1	1	6	0	0	2	53	0	0	63
Traumatisme, luxation, hématome	56	6	98	42	138	22	35	1	0	5	18	4	0	425
Troubles auditifs	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Brûlure thermique	1	2	2	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	9
Cervicalgie (douleur cou)	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
Cervico brachialgie (cou+irrad.)	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Plaie	30	6	16	27	24	1	1	0	0	2	1	1	0	109
Piqûre	0	2	4	5	5	0	2	0	0	1	0	0	0	19
Coupure	15	2	6	28	14	0	0	0	0	0	0	0	0	65
Réaction cutanée	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	3	0	0	7
Entorse	7	0	13	16	184	0	0	0	0	1	1	2	0	224
Mal de dos	0	0	0	0	0	0	21	0	0	2	96	0	1	120
Sans objet	3	1	1	2	2	0	0	0	45	2	0	0	0	56
Autre	6	7	2	0	8	0	5	0	1	5	0	0	0	34
Aucune	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
Malaise	2	0	0	0	1	0	1	1	8	2	0	0	0	15
Choc	4	0	0	0	0	0	0	0	34	9	0	0	0	47
psychologique														
Douleur musculaire	3	0	12	2	20	1	15	0	2	0	9	0	0	64
TOTAL	196	75	243	180	476	51	102	2	98	41	194	13	4	1675