

Mai 2015

Bilan national des accidents du travail

Statistiques de l'année 2014



Affaire suivie par

Catherine HEITZ -PSPP1
<i>Tél. : 01 40 81 65 34 Fax : 01 40 81 66 00</i>
<i>Courriel : Prénom. SG/DRH/PSPP1@developpement-durable.gouv.fr</i>

Rédacteur

Catherine HEITZ – PSPP1 – Pôle prévention – Chargée d'études

Relecteurs

Céline CHARRIER-YANKOV – PSPP1 – Adjointe à la cheffe de bureau

Corinne ARNOUX – PSPP1 – Cheffe de bureau

RÉSUMÉ DU BILAN 2014

Remarques :

Ce bilan est réalisé à partir des informations saisies par les services au moyen du logiciel CAUSALIS et les données sont calculées automatiquement à l'aide de requêtes créées dans Business Object (BO). Les taux d'accidents, de gravité et de fréquence sont calculés à partir des effectifs réels, comptabilisés sur REHUCIT au 1^{er} janvier 2014. Les états établis au jour de l'extraction sont calculés automatiquement en tenant compte des données actualisées. Les calculs effectués par rapport aux années précédentes sont donc réalisés à partir des données au jour de l'extraction du bilan pour l'année en cours.

Éléments principaux :

131 services (dont 67 DDT/DDTM) ont répondu sur 164 enquêtés.

Hors DDT-DDTM, le taux de retour est de 88,88% (86,25 % en 2013) soit 64 services ayant répondu sur 72 enquêtés.

Aucun accident mortel n'est à déplorer en 2014.

On constate une stabilité du taux d'accident de tout type s'établissant à 4,06. Concernant les taux calculés hors accidents de trajet, on constate également qu'ils sont stables avec un taux de 3,32 contre 3,30 en 2013, un taux de fréquence en légère hausse de 10,59 contre 10,47 en 2013 et un taux de gravité également en légère hausse à 0,32 contre 0,29 en 2013.

Le taux d'accidents de trajet est lui en baisse, passant à 0,74 contre 0,88 en 2013.

Taux d'accidents (tout type) avec arrêt de travail* :

Année 2014	Année 2013	Année 2012	Année 2011	Année 2010
2,10	2,11	2,63	2,71	2,39

* les chiffres reportés au tableau ci-dessus sont issus des bilans annuels (extraction CAUSALIS)

Le nombre de jours d'arrêt est cependant en baisse avec un taux de 0,65 jours d'arrêt par agent en 2014 (contre 0,84 jours en 2013).

La première nature d'accident est la manutention manuelle avec 406 accidents (contre 421 en 2013). On remarque cependant une forte diminution du nombre de jours d'arrêt de travail passant de 8 505 jours en 2013 à 7 345 jours en 2014.

La deuxième nature d'accident est la chute sur obstacles (372 accidents) générant 6 649 jours d'arrêt.

Les traumatismes, luxations et hématomes restent ainsi la principale conséquence des accidents, loin devant les entorses, lésions musculaires et lombagos (52 %).

Plus de la moitié des accidents (54,57%) tout type confondu touchent les agents d'exploitation et ouvriers des parcs et ateliers contre 45,11 % en 2013, générant 65,75 % du total des jours d'arrêt contre 51,48 % en 2013.

Concernant le domaine routier, on note 732 accidents en 2014, en hausse par rapport à 2013 où on en dénombrait 674.

La tranche d'âge la plus touchée est celle des 30 à 44 ans (36,47% des victimes répartis en 7,21 % de femmes et 29,26 % d'hommes) suivie par celle des 45 à 54 ans (32,46% répartis en 9,22 % de femmes et 23,24% d'hommes).

Enfin, la répartition des causes identifiées des accidents reste sensiblement la même qu'en 2013, à savoir celles liées à un facteur humain et à l'environnement étant les plus fréquentes.

SOMMAIRE

LA POPULATION INTERROGEE

Réponses des services	P. 8
Effectifs selon l'âge	P. 9
Effectifs selon la catégorie	P. 9

RESULTATS PRINCIPAUX

Répartition des accidents et des jours d'arrêt selon leur type	P.12
Répartition des accidents et des jours d'arrêt selon le type d'activité	P.13
Répartition des accidents selon leur nature et des jours d'arrêt	P.14
Répartition des accidents selon les grades des victimes	P.15
Les taux moyens (fréquence, gravité, accident) – Définitions	P.16
Taux des accidents de travail 2014 et 2013	P.17

ANALYSE DES CIRCONSTANCES

Organisation du travail et activité de l'agent

Existence d'un risque professionnel	P.20
Conditions d'exécution du travail	P.20
Horaires de jour et de nuit	P.20
Répartition mensuelle des accidents	P.21

L'environnement

Le lieu	P.22
Accidents impliquant un tiers	P.22

La victime

Répartition des accidents selon l'âge	P.23
Répartition des accidents selon le sexe des victimes	P.24
Répartition des accidents selon le statut des victimes	P.24
Formation reçue	P.25
Expérience dans la tâche	P.25
Répartition des accidents selon l'ancienneté dans le poste	P.26

IDENTIFICATION DES CAUSES

Répartition des accidents selon les causes	P.28
--	------

CONSEQUENCES

Répartition des accidents selon la nature des lésions	P.30
---	------

LA SITUATION DANS LES DIFFERENTS TYPES DE SERVICE

Situation dans les DIR et DDT/DDTM

Taux de fréquence de gravité et d'accident par service	P.32-33-34
--	------------

ANNEXES

Annexe 1 Type d'accident selon l'activité et le nombre de jours d'arrêt

Annexe 2 Type d'accident selon l'activité et le grade

Annexe 3 Répartition mensuelle des accidents

Annexe 4 Répartition selon la spécificité de la tâche

Annexe 5 Répartition selon le type d'accident, l'activité, l'âge et le sexe

Annexe 6 Répartition selon l'ancienneté

Annexe 7 Répartition des accidents selon leur nature et leur gravité

Annexe 8 Répartition des accidents selon leur nature et le siège des lésions

LA POPULATION INTERROGEE

REPONSES DES SERVICES

	Réponses reçues	Nombre total services enquêtés	Pourcentage de réponses
Administration centrale	10	10	100,00%
DREAL	21	21	100,00%
DDT/DDTM	66	92	71,74%
DIR	11	11	100,00%
DIRM	4	4	100,00%
DEAL	5	6	83,33%
DM	1	4	25,00%
Ecoles	2	2	100,00%
Services ou centres nationaux	2	4	50,00%
CMVRH	9	10	90,00%
Somme:	131	164	79,88 %
Effectif :	36 906	58 151	

EFFECTIFS SELON L'AGE

AGE	<=20	21 à 29	30 à 44	45 à 54	>54	TOTAL
Répondu	9	1 782	11 620	12 093	11 402	36 906
Enquêté	96	3 213	18 246	18 941	17 655	58 151

EFFECTIFS SELON LA CATEGORIE

Grade	Effectif	Effectif
	Répondu	Enquêté
A +	3 260	5 119
A Administratif	1 586	2 196
AE	3 450	5 599
A Technique	3 553	5 732
Autres C Exploitation	1	61
Autres Ouvriers	141	547
B Administratif	4 670	6 432
B Exploitation	8	17
B Technique	7 305	11 296
C Administratif	7 602	12 663
CEE	1 712	2 800
C Technique	979	1 632
OPA	2 639	4 057
TOTAL	36 906	58 151

AE : agent d'exploitation
 CEE : chef d'équipe
 B Exploitation : contrôleurs des TPE
 OPA : ouvrier Parc / Atelier

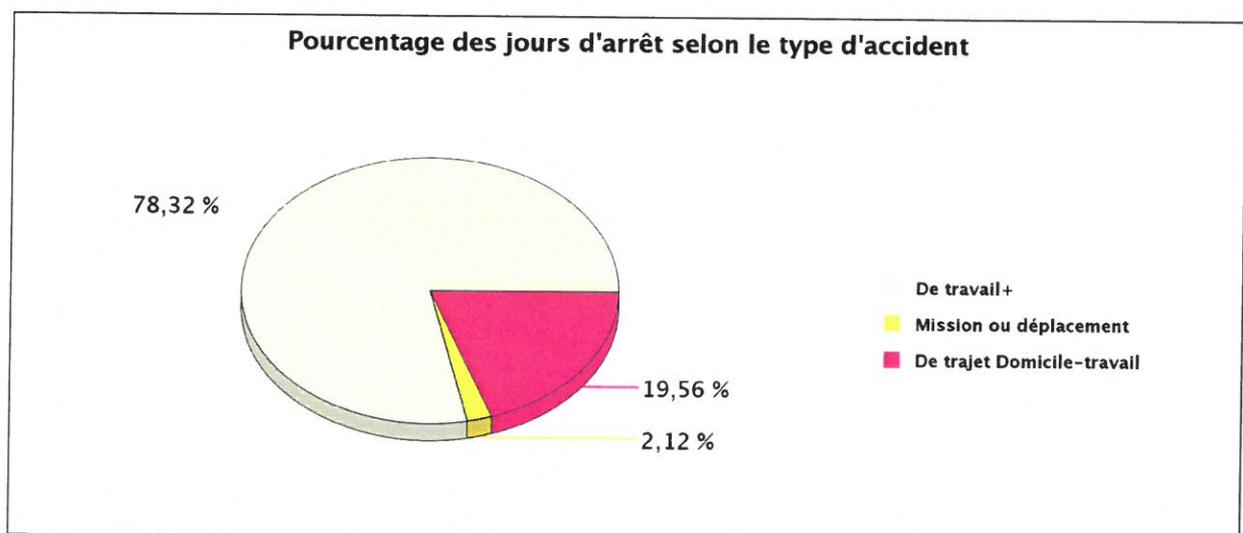
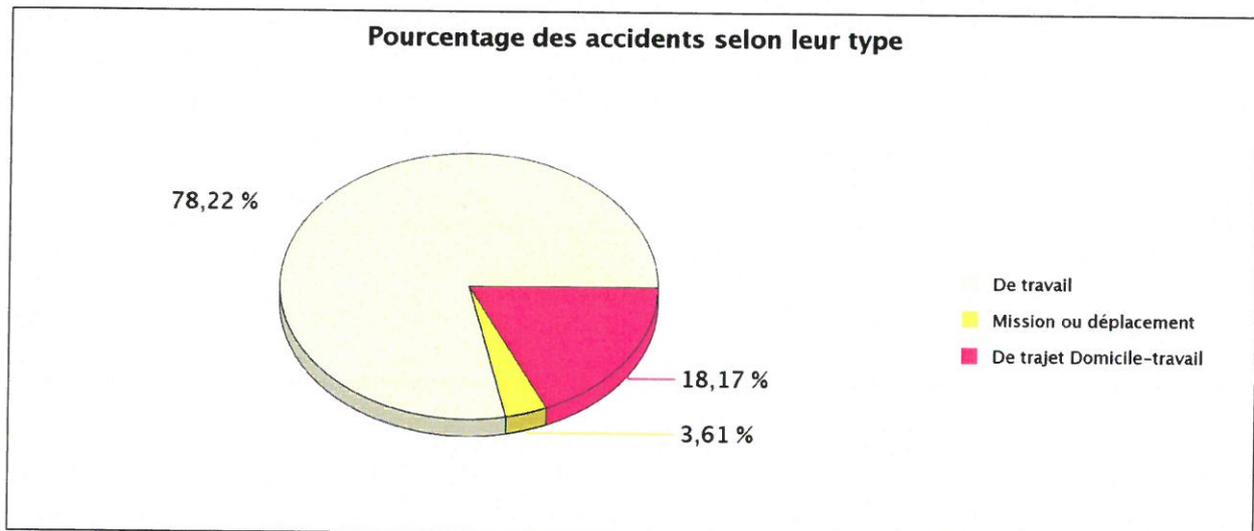
RESULTATS PRINCIPAUX

REPARTITION DES JOURS D'ARRÊT DE TRAVAIL ET DES ACCIDENTS SELON LEUR TYPE

Type d'accident	Accidents sans arrêt	Accidents avec arrêt	Accidents mortels	Total	Nombre de jours d'arrêt	Equivalent agent (1)
De travail	564	607	0	1 171	18 737	75
Mission ou déplacement	33	21	0	54	508	1
De trajet Domicile-travail	127	145	0	272	4 679	16
Total	724	773	0	1 497	23 924	93
Taux* (%)2014	1,962	2,095	0,000	4,056	0,648 j/agent	0,251
Taux* (%)2013	2,076	2,100	0,007	4,184	0,842 j/agent	0,231

(1) Equivalence du nombre de jours d'arrêt en nombre d'agents, sur la base de 365 jours par an et par agent

(*) rapporté aux effectifs répondus de l'année considérée

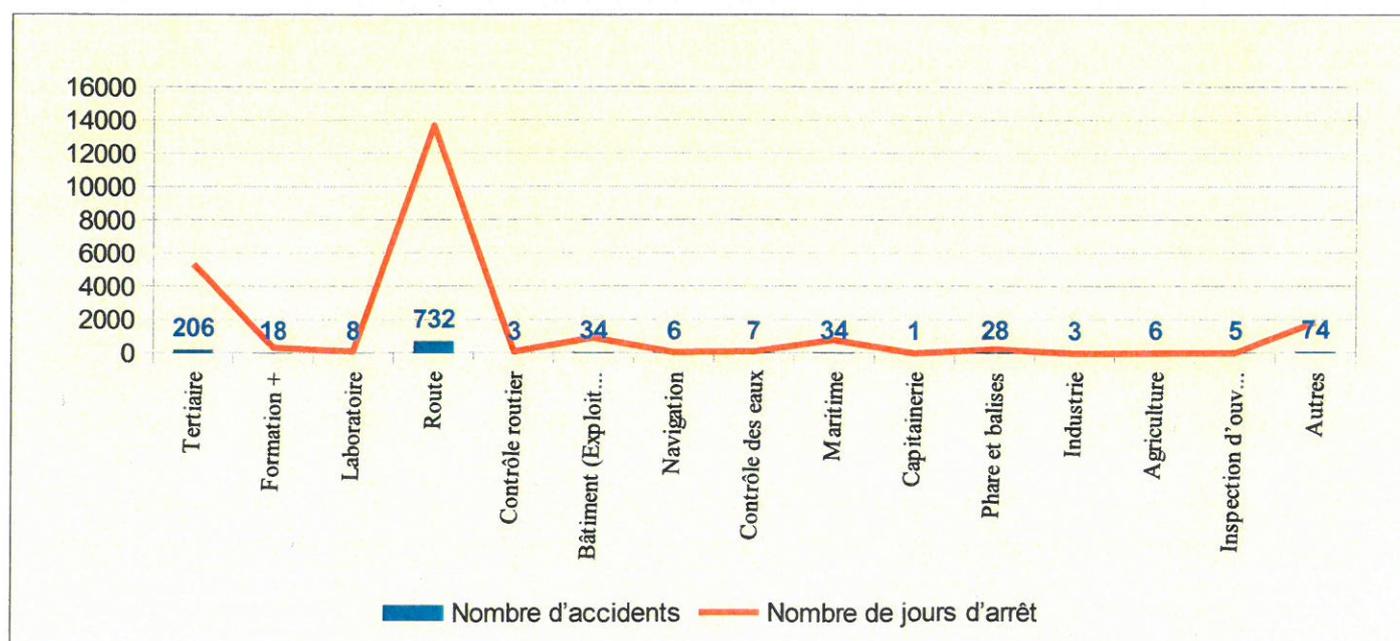


REPARTITION DES ACCIDENTS (de travail au sens strict) ET DES JOURS D'ARRÊT SELON LE TYPE D'ACTIVITE

Type d'activité	Accidents sans arrêt			Accidents avec arrêt			Acc. mortels	Total accidents			Nombre de jours d'arrêt	Equiv. agent (1)
		Taux* (%) 2014	Taux* (%) 2013		Taux* (%) 2014	Taux* (%) 2013			Taux* (%) 2014	Taux* (%) 2013		
Tertiaire	114	0,309	0,787	92	0,249	0,708	0	206	0,558	1,496	5 429	10
Formation+	8	0,022	0,035	10	0,027	0,047	0	18	0,049	0,081	362	1
Laboratoire	7	0,019	0,052	1	0,003	0,039	0	8	0,022	0,091	133	1
Route	320	0,867	0,718	412	1,116	1,007	0	732	1,983	1,733	13 729	54
Contrôle routier	2	0,005	0,017	1	0,003	0,012	0	3	0,008	0,030	121	0
Batiment (exploitation, maintenance et entretien)	14	0,038	0,039	20	0,054	0,037	0	34	0,092	0,077	950	2
Navigation	3	0,008	0,010	3	0,008	0,010	0	6	0,016	0,020	65	0
contrôle des eaux	4	0,011	0,022	3	0,008	0,012	0	7	0,019	0,035	104	0
Maritime	23	0,062	0,072	11	0,030	0,039	0	34	0,092	0,111	816	2
capitainerie	0		0,005	1	0,003		0	1	0,003	0,005	20	0
Phares et balises	18	0,049	0,052	10	0,027	0,025	0	28	0,076	0,077	267	1
industrie	2	0,005	0,022	1	0,003	0,010	0	3	0,008	0,032	8	0
Agriculture	5	0,014	0,025	1	0,003	0,010	0	6	0,016	0,035	21	0
Inspection d'ouvrages, d'infrastructures	4	0,011	0,030	1	0,003	0,015	0	5	0,014	0,044	10	0
Autre	34	0,092	0,173	40	0,108	0,106	0	74	0,201	0,279	1 885	4
TOTAL	558	1,512	2,058	607	1,645	2,078	0	1 165	3,157	4,144	23 920	75

(1) Equivalence du nombre de jours d'arrêt en nombre d'agents, sur la base de 365 jours par an et par agent

(*) rapporté aux effectifs répondus de l'année considérée



REPARTITION DES ACCIDENTS (tout type) SELON LEUR NATURE ET DES JOURS D'ARRÊT

Nature d'accident	Accidents sans arrêt			Accidents avec arrêt			Acc. mortels	Total accidents			Nombre de jours d'arrêt	Equiv. agent (1)
		Taux* (%) 2014	Taux* (%) 2013		Taux* (%) 2014	Taux* (%) 2013			Taux* (%) 2014	Taux* (%) 2013		
Chute sur obstacle	166	0,450	0,583	206	0,558	0,587	0	372	1,008	1,170	6 649	24
Chute de hauteur (-3m)	32	0,087	0,133	37	0,100	0,183	0	69	0,187	0,316	1 318	7
Chute de hauteur (+3m)	1	0,003		3	0,008	0,010	0	4	0,011	0,010	94	2
Chute d'objet	17	0,046	0,044	18	0,049	0,032	0	35	0,095	0,077	521	1
Manutention manuelle	157	0,425	0,420	249	0,675	0,632	0	406	1,100	1,051	7 345	26
Heurt	118	0,320	0,222	59	0,160	0,185	0	177	0,480	0,410	1 361	6
Projection	50	0,135	0,121	26	0,070	0,032	0	76	0,206	0,153	267	2
Contact	4	0,011	0,025	1	0,003	0,005	0	5	0,014	0,030	1	0
Explosion	3	0,008		1	0,003	0,002	0	4	0,011	0,002	113	0
Accident de la route (Hors transports en commun)	101	0,274	0,304	125	0,339	0,291	0	226	0,612	0,597	5 278	21
Accident (Transports en commun)	5	0,014	0,020	6	0,016	0,022	0	11	0,030	0,042	79	0
Agression	11	0,030	0,020	10	0,027	0,042	0	21	0,057	0,062	120	0
Brûlure	9	0,024	0,015	4	0,011	0,015	0	13	0,035	0,030	56	0
Piqûre	28	0,076	0,044	15	0,041	0,015	0	43	0,117	0,059	122	0
Autre	3	0,008	0,022	0	0,000	0,005	0	3	0,008	0,027	0	0
TOTAL	705	1,910	1,972	760	2,059	2,058	0	1 465	3,970	4,036	23 924	90

(1) Equivalence du nombre de jours d'arrêt en nombre d'agents, sur la base de 365 jours par an et par agent

(**) agression par animal, douleurs...

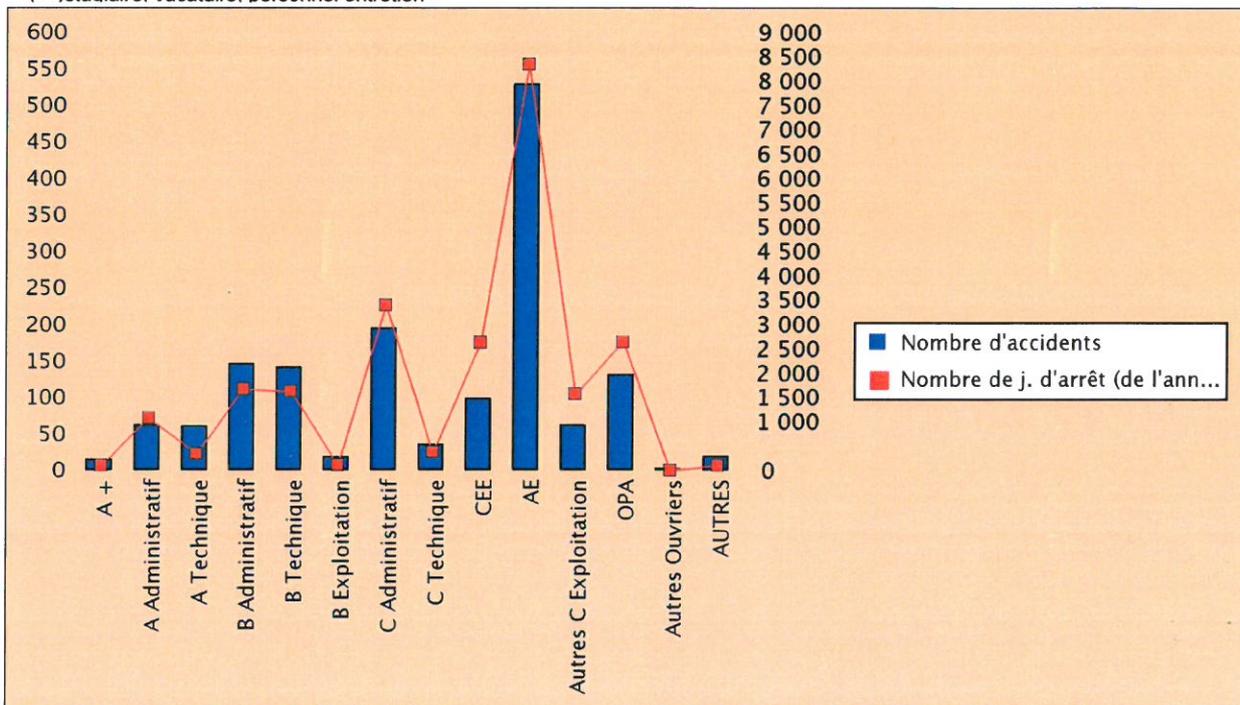
REPARTITION DES ACCIDENTS (tout type) SELON LE GRADE DES VICTIMES

Grade	Accidents sans arrêt		Accidents avec arrêt			Acc. mortels	Total accidents		Nombre de jours d'arrêt	Equiv. agent		
		Taux* (%) 2014	Taux* (%) 2013		Taux* (%) 2014		Taux* (%) 2013				Taux* (%) 2014	Taux* (%) 2013
A +	9	0,024	0,030	4	0,011	0,017	0	13	0,035	0,047	96	0
A Administratif	28	0,076	0,151	33	0,089	0,047	0	61	0,165	0,197	1 076	3
A Technique	42	0,114	0,104	17	0,046	0,062	0	59	0,160	0,165	337	1
B Administratif	88	0,238	0,252	57	0,154	0,215	0	145	0,393	0,466	1 667	6
B Technique	80	0,217	0,286	60	0,163	0,188	0	140	0,379	0,474	1 613	6
B Exploitation	13	0,035	0,039	4	0,011	0,010	0	17	0,046	0,052	113	0
C Administratif	78	0,211	0,355	115	0,312	0,368	0	193	0,523	0,723	3 389	13
C Technique	20	0,054	0,057	14	0,038	0,077	0	34	0,092	0,133	369	1
CEE	42	0,114	0,104	55	0,149	0,133	0	97	0,263	0,239	2 623	11
AE	230	0,623	0,452	298	0,807	0,681	0	528	1,431	1,135	8 342	34
Autres C Exploitation	18	0,049	0,039	43	0,117	0,099	0	61	0,165	0,138	1 565	6
OPA	63	0,171	0,180	67	0,182	0,188	0	130	0,352	0,368	2 643	10
Autres Ouvriers	1	0,003	0,007	0	0,000		0	1	0,003	0,007	0	0
AUTRES	12	0,033	0,020	6	0,016	0,017	0	18	0,049	0,037	91	0
TOTAL	724	1,962	2,076	773	2,095	2,100	0	1 497	4,056	4,184	23 924	93

(1) Equivalence du nombre de jours d'arrêt en nombre d'agents, sur la base de 365 jours par an et par agent

(*) rapporté aux effectifs répondus de l'année considérée

(**) stagiaire, vacataire, personnel entretien



Les données du tableau ci-dessus sont issues des items : "total des jours d'arrêt"; "gravité de l'accident" et "grade de la victime" du logiciel CAUSALIS.

LES TAUX MOYENS

Définitions

$$\text{TAUX DE FREQUENCE} = \frac{\text{Nbre d'accidents avec arrêt}}{\text{Effectifs réels répondus* X Nbre heures travaillées}} \times 1\,000\,000$$

$$\text{TAUX DE GRAVITE} = \frac{\text{Nbre de journées perdues}}{\text{Effectifs réels répondus* X Nbre heures travaillées}} \times 1\,000$$

$$\text{TAUX D'ACCIDENT} = \frac{\text{Nombre d'accidents}}{\text{Effectifs réels répondus*}} \times 100$$

Commentaires: Pour le calcul des différents taux, le nombre d'heures travaillées, par an et par agent est égal à 1607 heures

* Effectifs réels comptabilisés sur REHUCIT au 01/01/2014

TAUX DES ACCIDENTS DE TRAVAIL

	2013	2014
Pour tout type		
Tx de fréquence	13,071	13,034
Tx de gravité	0,364	0,403
Tx d'accident	4,184	4,056

	2013	2014
De travail (sens strict)		
Tx de fréquence	10,168	10,235
Tx de gravité	0,278	0,316
Tx d'accident	3,196	3,173

	2013	2014
Mission ou déplacement		
Tx de fréquence	0,292	0,354
Tx de gravité	0,009	0,009
Tx d'accident	0,104	0,146

	2013	2014
De trajet Domicile-travail		
Tx de fréquence	2,611	2,445
Tx de gravité	0,077	0,079
Tx d'accident	0,884	0,737

Accidents au travail de 2014 (sens strict+mission)

TAUX DE FREQUENCE	10,589
Soit un accident avec arrêt pour 59 agents	
TAUX DE GRAVITE	0,324
Soit un jour d'arrêt pour 265 jours travaillés	
TAUX D'ACCIDENT	3,319
Soit un accident (avec ou sans arrêt) pour 30 agents	

Accidents de trajet domicile-travail de 2014

TAUX D'ACCIDENT	0,737
Soit un accident (avec ou sans arrêt) pour 136 agents	



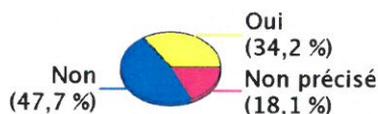
ANALYSE DES CIRCONSTANCES

ORGANISATION DU TRAVAIL ET ACTIVITE DE L'AGENT

EXISTENCE D'UN RISQUE PROFESSIONNEL

	RISQUES PROFESSIONNELS REPERTORIES SUR LE POSTE DE TRAVAIL		
	Oui	Non	Non précisé
Nombre d'accidents	512	714	271
TOTAL: 1 497			

Pourcentage de l'existence d'un risque professionnel



Commentaire : Les données du tableau ci-dessus sont issues de l'item : "poste à risque" renseigné par les services sur le logiciel CAUSALIS

CONDITIONS D'EXECUTION DU TRAVAIL

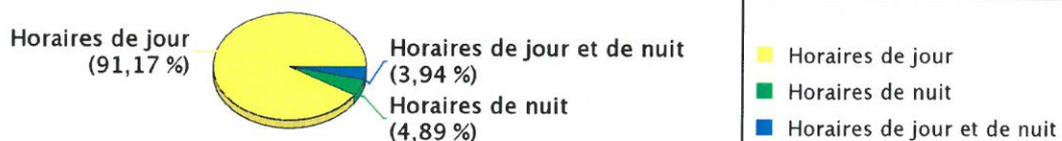
TRAVAIL	Intervention programmée	Intervention non programmée	
	Travail programmé	Urgence immédiate	Urgence sous 24h
Régulier	893	44	4
Occasionnel	218	20	5
Exceptionnel	30	8	4

HORAIRES DE JOUR ET DE NUIT

Horaires	Nombre d'accidents	Taux* (%) 2014	Taux* (%) 2013
Horaires de jour	1 249	3,384	3,483
Horaires de nuit	67	0,182	0,155
Horaires de jour et de nuit	54	0,146	0,146
Non précisé	1	0,003	0,012
Horaires décalés à la marée	1	0,003	0,010
38h30	104	0,282	0,313
37h	6	0,016	0,027
Week end	7	0,019	0,022
36h	5	0,014	0,002
Brigade	3	0,008	0,005

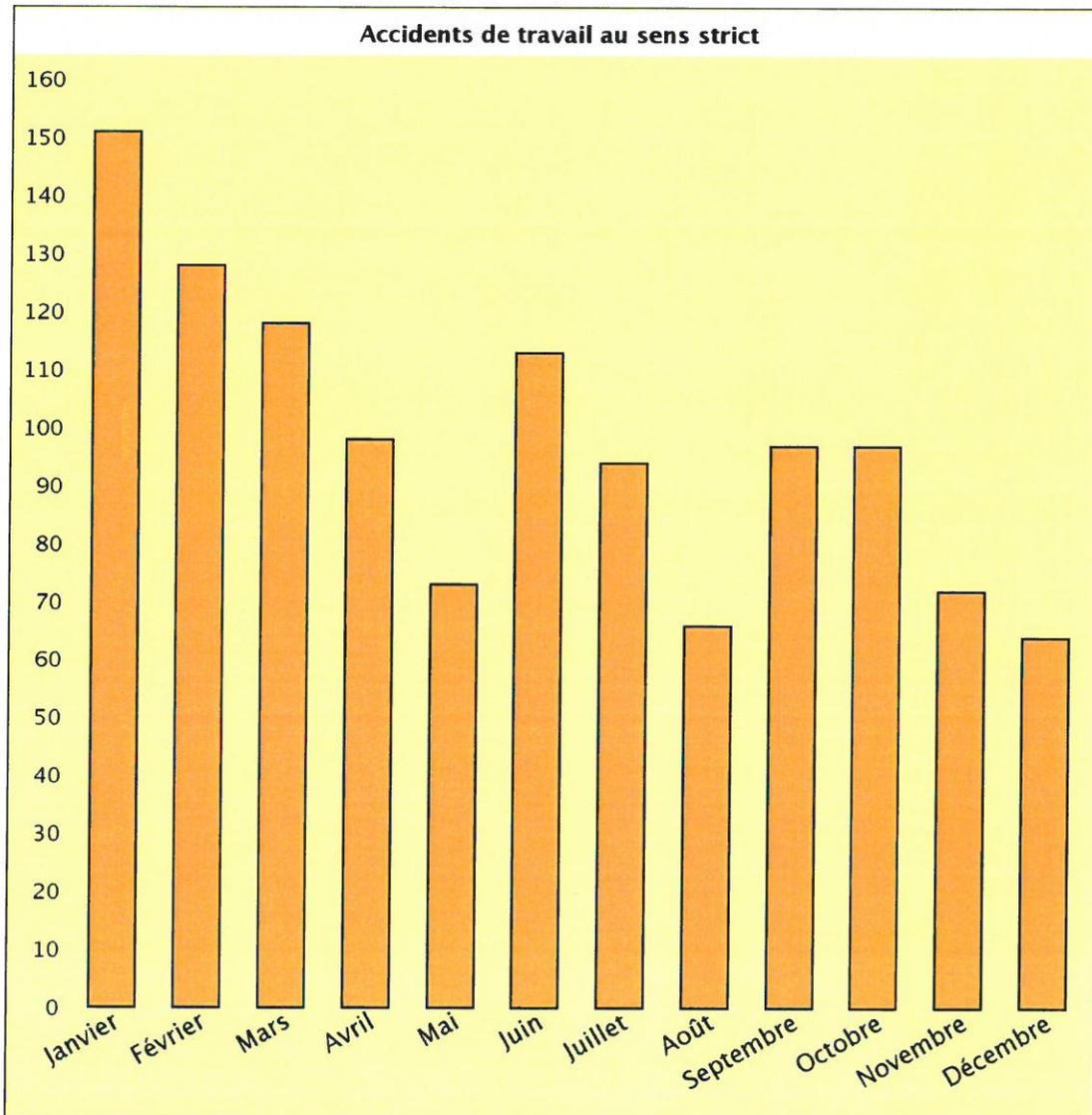
(*) rapporté aux effectifs répondus de l'année considérée

Pourcentage du type d'horaire



REPARTITION MENSUELLE DES ACCIDENTS (sens strict)

Libellé mois	Accidents de travail au sens strict
Janvier	151
Février	128
Mars	118
Avril	98
Mai	73
Juin	113
Juillet	94
Août	66
Septembre	97
Octobre	97
Novembre	72
Décembre	64
Somme:	1 171



L'ENVIRONNEMENT

LE LIEU

Répartition des accidents selon le lieu de l'accident.

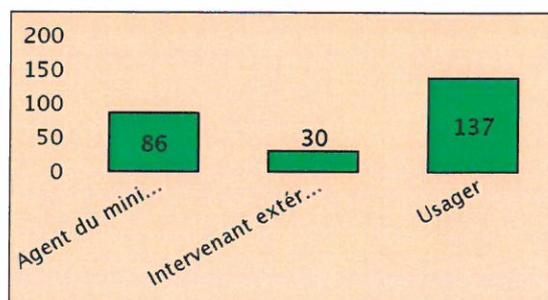
	2013		2014	
	nombre d'acc.	% sur total accidents	nombre d'acc.	% sur total accidents
Intérieur / Extérieur				
A l'intérieur d'un bâtiment	376	23,3 %	348	23,8 %
A l'extérieur d'un bâtiment	1 235	76,4 %	1 115	76,2 %
Non précisé	5	0,3 %	1	0,1 %

	nombre d'acc.	% sur total accidents	nombre d'acc.	% sur total accidents
	Situation			
Au sol	970	57,2 %	873	58,3 %
Sur route	553	32,6 %	523	34,9 %
Sur l'eau	16	0,9 %	16	1,1 %
En hauteur	72	4,2 %	51	3,4 %
Non précisé	5	0,3 %	1	0,1 %
Escaliers	79	4,7 %	33	2,2 %

	nombre d'acc.	% sur total accidents	nombre d'acc.	% sur total accidents
	Nature ou destination			
Travail tertiaire	214	12,6 %	176	11,8 %
Laboratoire	13	0,8 %	2	0,1 %
Stokage dépôt	72	4,2 %	78	5,2 %
Atelier	113	6,7 %	112	7,5 %
Infrastructure routière ouvrage d'art	43	2,5 %	40	2,7 %
Infrastructure routière hors ouvrage d'art	333	19,6 %	368	24,6 %
Infrastructure fluviale	11	0,6 %	6	0,4 %
Infrastructure maritime	24	1,4 %	17	1,1 %
Navire	19	1,1 %	16	1,1 %
Appareil remontée mécanique	3	0,2 %	3	0,2 %
Ouvrages annexes	13	0,8 %	19	1,3 %
Sans objet	241	14,2 %	184	12,3 %
Aire de repos	26	1,5 %	33	2,2 %
Dependances	148	8,7 %	130	8,7 %
voie publique	376	22,2 %	275	18,4 %
transports en commun(bus, train, métro, RER)	46	2,7 %	38	2,5 %

ACCIDENTS IMPLIQUANT UN TIERS

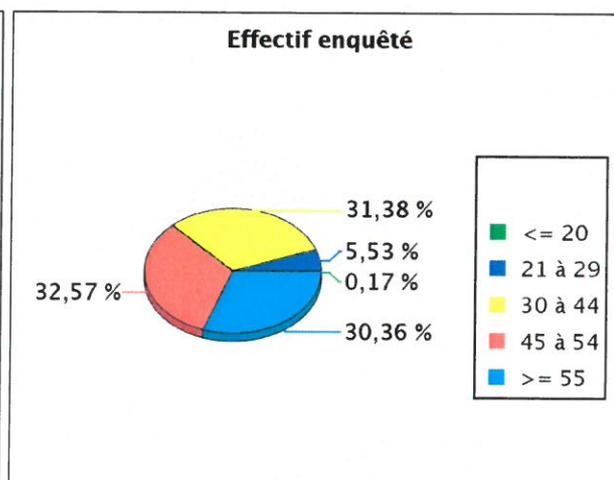
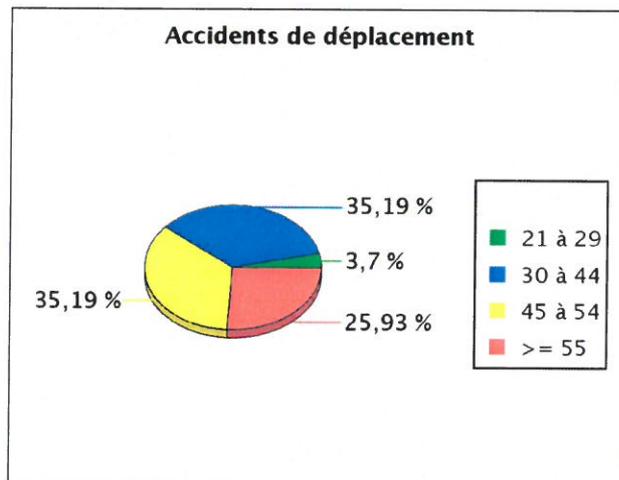
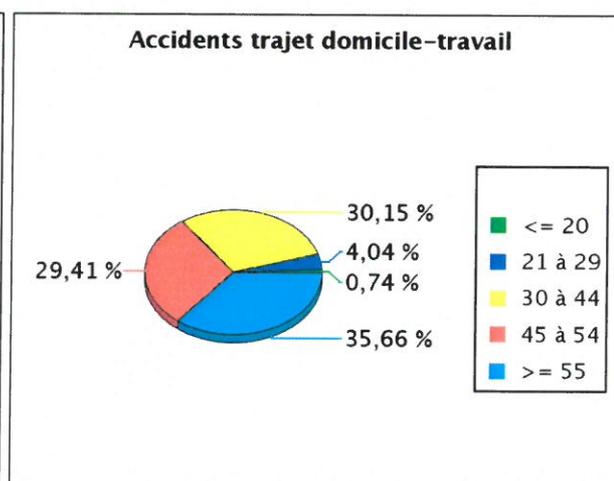
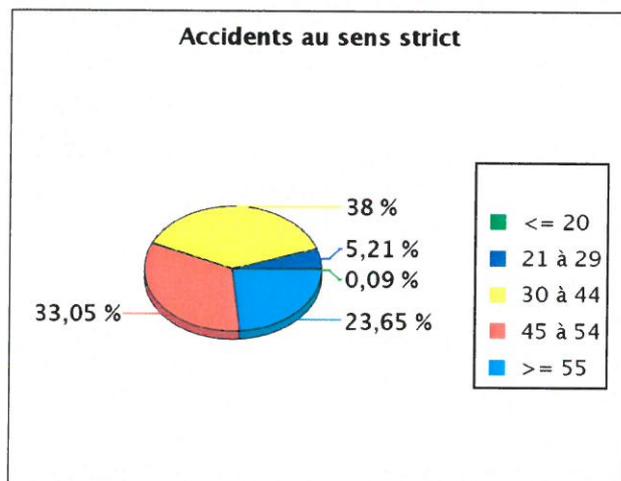
Tiers impliqués	Nombre d'accidents
Agent du ministère	86
Intervenant extérieur	30
Usager	137
Aucun	1 203
Non précisé	1
Individu	40



LA VICTIME

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'AGE

TYPE D'ACCIDENT	<= 20	21 à 29	30 à 44	45 à 54	>= 55	TOTAL
De travail	1	61	445	387	277	1 171
Mission ou déplacement	0	2	19	19	14	54
De trajet Domicile-travail	2	11	82	80	97	272
TOTAL	3	74	546	486	388	1 497



Comparaison en %, par tranche d'âge des accidents et de l'effectif enquêté

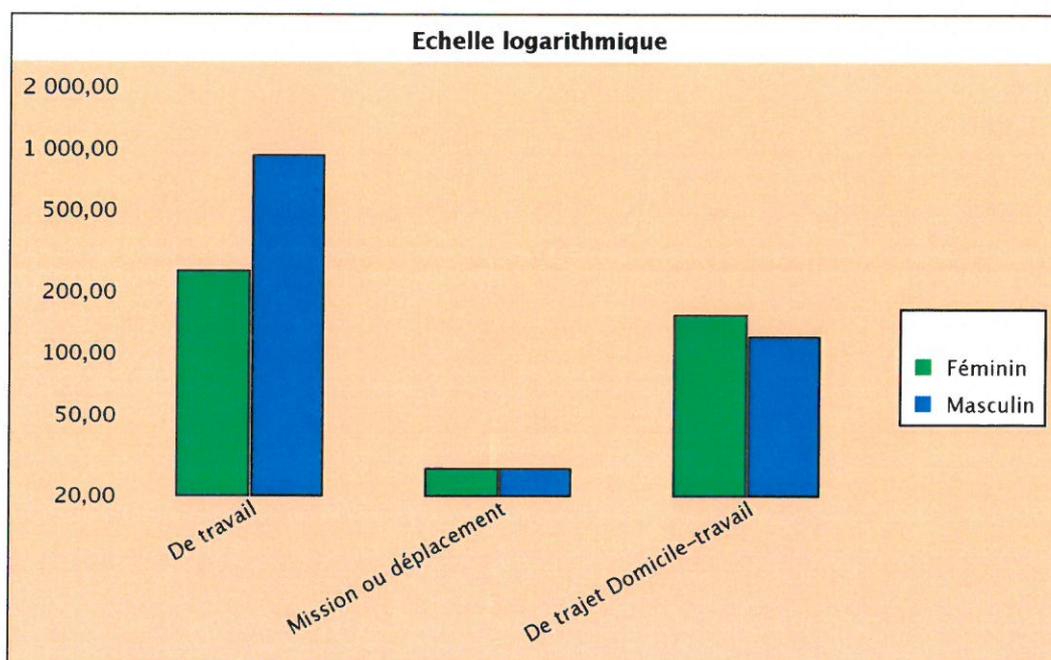
	<= 20	21 à 29	30 à 44	45 à 54	>= 55
Total des accidentés	0,20 %	4,90 %	36,50 %	32,50 %	25,90 %
Effectif enquêté	0,17 %	5,53 %	31,38 %	32,57 %	30,36 %

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE SEXE DES VICTIMES

TYPE D'ACCIDENT	Féminin	Masculin	TOTAL
De travail	252	919	1 171
Mission ou déplacement	27	27	54
De trajet Domicile-travail	153	119	272
TOTAL	432	1 065	1 497

Poids relatif comparé des personnels féminins et masculins dans les accidents et les effectifs

	Personnel	
	Féminin	Masculin
Total des accidents	28,86 %	71,14 %
Effectif 2014	37,51 %	62,49 %



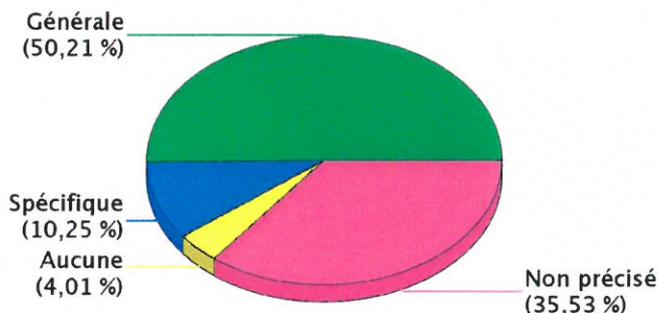
Commentaire : Lorsque la grandeur à représenter varie fortement, l'échelle habituelle (linéaire) n'est pas bien adaptée à la représentation des petites quantités. On utilise donc ici l'échelle logarithmique de facteur 10 (1; 10 ; 100...) pour une représentation plus homogène des différences.

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE STATUT DES VICTIMES

TYPE D'ACCIDENT	Titulaire	Non titulaire	Vacataire	Stagiaire	TOTAL
De travail	1 136	21	5	9	1 171
Mission ou déplacement	51	3	0	0	54
De trajet Domicile-travail	263	7	2	0	272
TOTAL	1 450	31	7	9	1 497
Effectif 2014	96,86 %	2,07 %	0,47 %	0,60 %	100,00 %

FORMATION RECUE

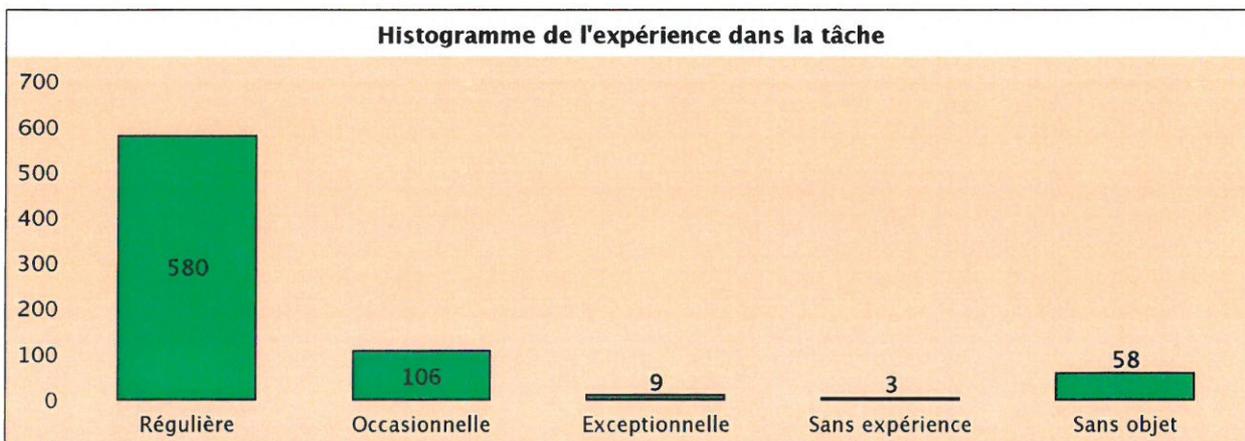
FORMATION	Acc. de travail au sens strict
Générale	588
Spécifique	120
Aucune	47
Non précisé	416



Pourcentage d'accidents de travail au sens strict en fonction de la formation reçue

EXPERIENCE DANS LA TACHE

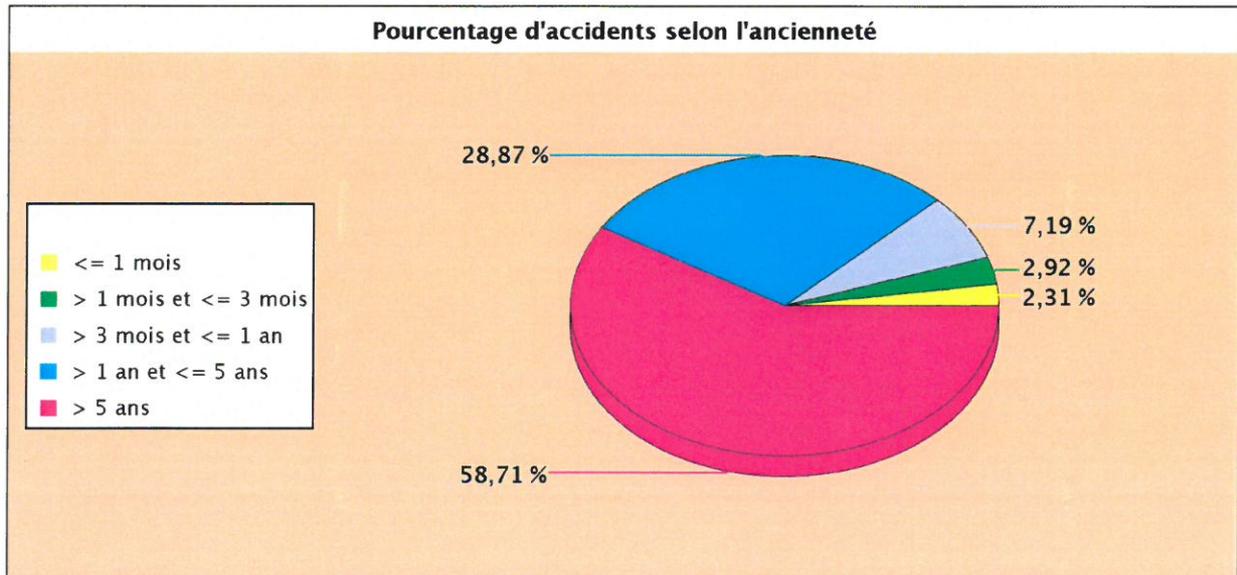
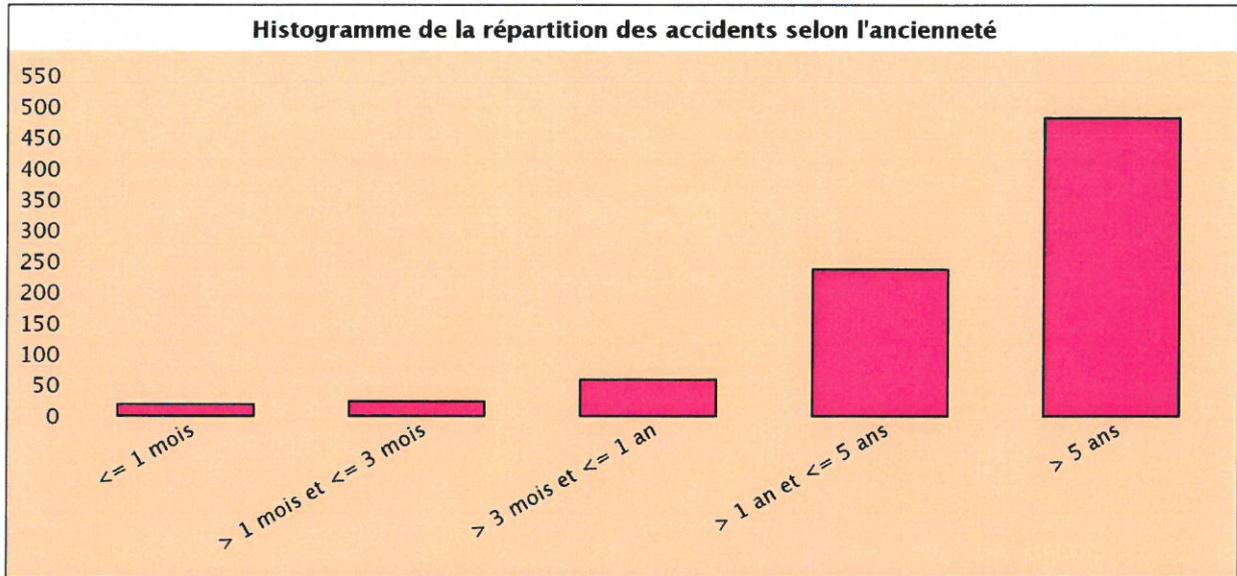
	EXPERIENCE					
	Régulière	Occasionnelle	Exceptionnelle	Sans expérience	Sans objet	Non précisé
Acc. de travail au sens strict	580	106	9	3	58	415
1 171						



Les données des deux tableaux ci-dessus sont issues des items : "acquis de formation et expérience" et "expérience dans la tâche"

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'ANCIENNETE

	Ancienneté dans le poste					Non précisé	TOTAL
	<= 1 mois	> 1 mois et <= 3 mois	> 3 mois et <= 1 an	> 1 an et <= 5 ans	> 5 ans		
Nombre d'accidents	19	24	59	237	482	676	1 497



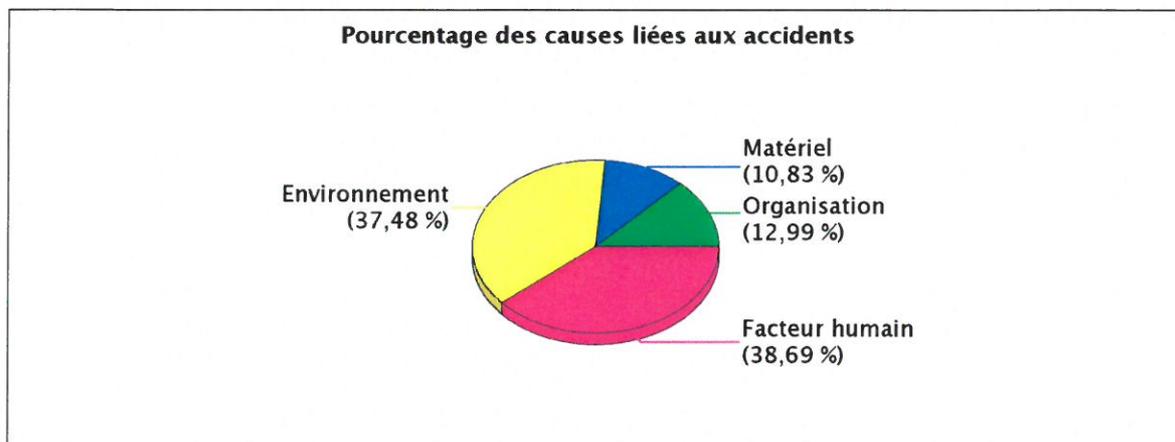
Commentaire :

Les données du tableau ci-dessus sont issues de l'item : "nombre de mois d'expérience" du logiciel CAUSALIS. L'absence d'information sur le poids de chacune de ces catégories dans l'effectif ne permet pas d'établir la comparaison entre poids de l'effectif et poids des accidents.

IDENTIFICATION DES CAUSES

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LES CAUSES

Nombre d'accidents	Causes répertoriées liées à (avec double compte)				
	Organisation	Matériel	Environnement	Facteur humain	Non précisé
	193	161	557	575	419



Commentaire: Le double compte signifie qu'un accident peut être lié à une ou plusieurs causes répertoriées. Il se voit donc compté autant de fois que lié à ces causes.
 "Non précisé" est le cumul des accidents pour lesquels aucune cause n'a été déclarée.

*** Organisation**

- conditions d'exécution
- procédure
- rythme
- tâche exécutée

***Matériel**

- défaillance mécanique
- défaut d'entretien
- inadaptation
- non conformité
- multiples

***Environnement**

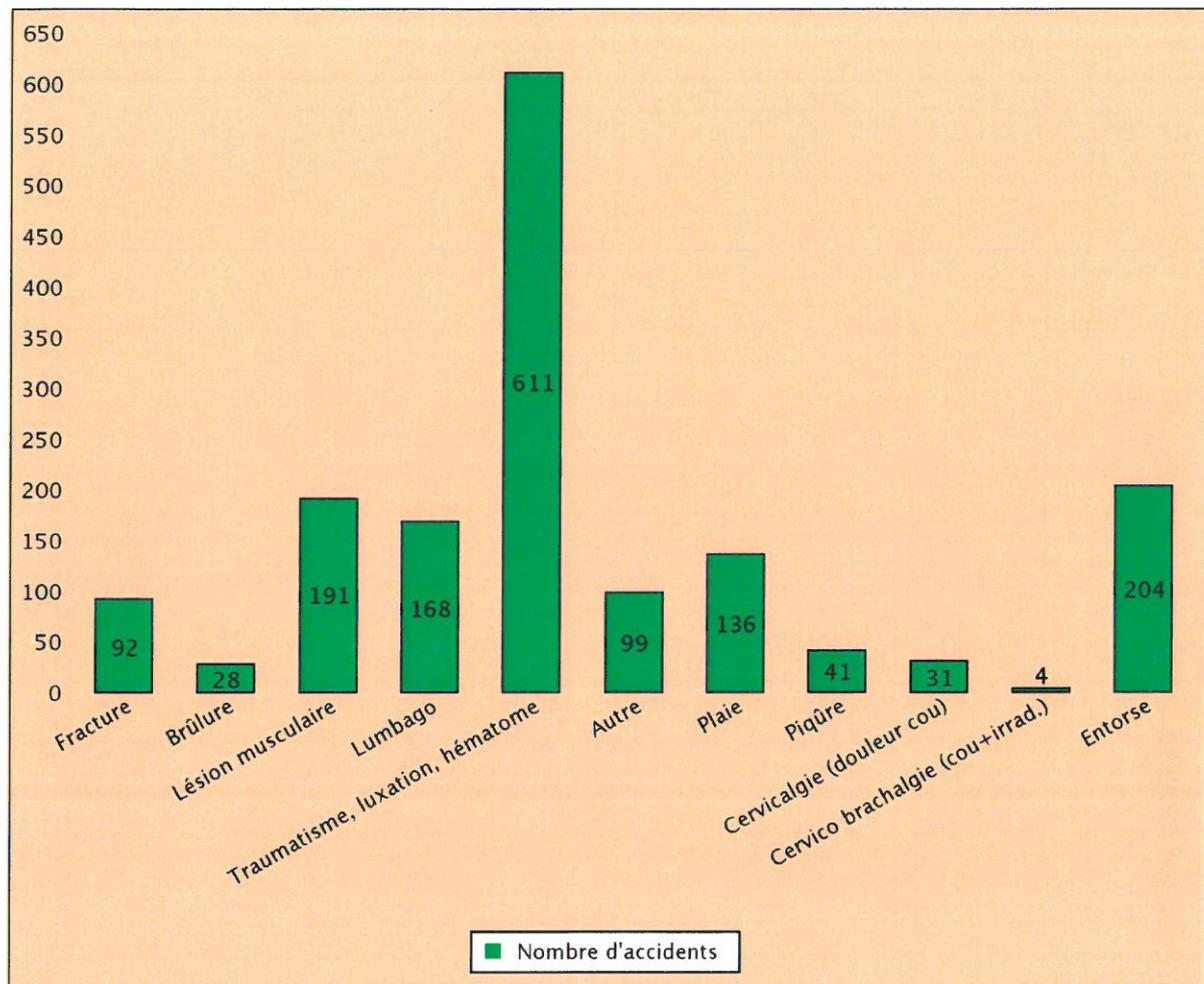
- facteurs d'ambiance
- facteurs externes
- lieu
- tiers
- multiples

***Facteur humain**

- défaillance
- inaptitude
- perte vigilance
- multiples

CONSEQUENCES

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LA NATURE DES LESIONS



Les données du graphique ci-dessus sont issues de l'item : "nature des lésions".

LA SITUATION DANS LES DIFFERENTS TYPES DE SERVICE

SITUATION DANS LES DIR (accidents au travail)

	Taux de fréquence	Taux de gravité	Taux d'accident
Services	2014	2014	2014
DIR ATLANTIQUE	28,46	0,82	9,36
DIR CENTRE-EST	33,12	1,30	8,04
DIR CENTRE-OUEST	29,84	1,12	7,36
DIR EST	44,15	1,27	10,31
DIR MASSIF CENTRAL	21,24	0,44	4,95
DIR MEDITERRANEE	38,47	1,85	8,73
DIR NORD	50,83	1,14	14,10
DIR NORD-OUEST	41,49	1,28	17,33
DIR OUEST	35,28	1,24	10,20
DIR SUD-OUEST	24,10	0,39	7,39
DRIEA DIRIF	16,75	0,68	4,81
Taux mini:	16,75	0,39	4,81
Taux médian:	33,07	1,05	9,33
Taux maxi:	50,83	1,85	17,33

SITUATION DANS LES DDT et DDTM (accidents au travail)

Services	Taux de fréquence	Taux de gravité	Taux d'accident
	2014	2014	2014
DDT 01	0,00	0,00	1,08
DDT 02	0,00	0,00	4,86
DDT 03	0,00	0,00	0,85
DDT 04			
DDT 05	0,00	0,00	2,82
DDT 07	3,94	0,28	1,90
DDT 08	5,46	0,02	2,63
DDT 09	13,38	0,10	3,23
DDT 10			
DDT 12	4,94	0,12	0,79
DDT 15	6,42	0,01	1,03
DDT 16	4,90	0,00	0,79
DDT 18	0,00	0,00	2,48
DDT 19	16,52	0,43	3,54
DDT 21	18,72	0,29	5,26
DDT 23			
DDT 24	3,35	0,06	2,69
DDT 25	9,36	0,09	3,76
DDT 26			
DDT 27	4,09	0,01	1,32
DDT 28	8,13	0,17	1,96
DDT 31			
DDT 32			
DDT 36	3,62	0,18	1,16
DDT 37	9,57	0,24	5,13
DDT 38	0,00	0,00	2,63
DDT 39	5,19	0,05	2,50
DDT 41	3,42	0,03	0,55
DDT 42			
DDT 43			
DDT 45	11,05	0,05	4,73
DDT 46			
DDT 47	5,10	1,37	0,82
DDT 48	0,00	0,00	1,10
DDT 49	6,29	0,18	2,53
DDT 51	3,07	0,05	1,48
DDT 52	7,98	0,12	1,28
DDT 53	9,88	0,18	4,76
DDT 54	8,98	0,43	2,88
DDT 55	0,00	0,00	0,78
DDT 57	9,06	0,37	6,80
DDT 58	10,20	0,05	6,56
DDT 60	5,02	0,24	1,61
DDT 61			
DDT 63	7,83	0,61	1,26
DDT 65			
DDT 67	7,50	0,34	7,23
DDT 68			
DDT 69	9,66	0,33	1,55
DDT 70	5,93	0,15	0,95
DDT 71	7,36	0,39	1,18
DDT 72	9,06	0,10	4,85
DDT 73	2,59	0,01	2,50
DDT 74	13,02	0,59	2,93
DDT 77	21,02	0,37	6,08
DDT 78	3,11	0,02	1,00
DDT 79	8,47	0,25	4,08

	Taux de fréquence	Taux de gravité	Taux d'accident
Services	2014	2014	2014
DDT 81	0,00	0,00	0,76
DDT 82	38,55	2,00	7,96
DDT 84	0,00	0,00	0,68
DDT 86			
DDT 87			
DDT 88	28,61	0,87	4,60
DDT 89			
DDT 90	11,31	2,76	1,82
DDT 91	3,82	0,34	0,61
DDT 95	3,56	0,14	1,71
DDTM 06	26,80	0,95	6,22
DDTM 11			
DDTM 13	4,26	0,07	3,08
DDTM 14	10,49	0,15	3,37
DDTM 17	7,41	0,08	3,57
DDTM 22	2,17	0,00	2,09
DDTM 29	0,00	0,00	1,50
DDTM 2A			
DDTM 2B	23,39	1,11	4,51
DDTM 30			
DDTM 33			
DDTM 34			
DDTM 35			
DDTM 40	4,04	0,05	1,95
DDTM 44	7,03	0,17	3,39
DDTM 50	8,72	0,37	2,34
DDTM 56	4,32	0,09	0,69
DDTM 59	2,83	0,23	2,51
DDTM 62	7,53	0,18	2,66
DDTM 64			
DDTM 66			
DDTM 76	14,19	0,23	3,58
DDTM 80			
DDTM 83	14,14	0,18	2,27
DDTM 85	8,35	0,83	3,69
Taux mini:	0,00	0,00	0,55
Taux médian:	7,72	0,28	2,76
Taux maxi:	38,55	2,76	7,96

L'absence de taux signifie que le service n'a pas répondu à l'enquête CAUSALIS ou que la saisie n'était pas terminée, donc l'enquête n'a pu être clôturée.

Les taux égaux à 0 indiquent, soit que le service ne compte pas d'accident avec arrêt de travail, soit que le service ne compte aucun accident. Dans ce dernier cas, les taux à 0 correspondent à des jours de prolongation d'un accident ayant eu lieu l'année précédente (DDT 26).

ANNEXES

TYPE D'ACCIDENT SELON L'ACTIVITE ET LE NOMBRE DE JOURS D'ARRÊT

TYPE D'ACCIDENT ET ACTIVITE	Nombre d'accidents s'étant produit en 2014 et ayant entraîné un arrêt de travail						Total des jours d'arrêt 2014 consécutifs à des accidents	
	Aucun arrêt	De 1 à 3 jours	De 4 à 14 jours	De 15 à 89 jours	90 jours et plus	TOTAL	survenus en 2014	TOTAL j. d'arrêt
1 - Travail au sens strict								
Formation	8	1	5	3	1	18	256	302
Laboratoire	7	0	0	0	1	8	132	216
Route	321	37	191	151	32	732	12 877	19 550
Batiment (exploitation, maintenance et entretien)	14	6	5	6	3	34	793	793
Navigation	3	0	2	1	0	6	42	42
Maritime	23	0	7	2	2	34	798	881
Autre	34	4	18	15	3	74	1 192	1 424
Agriculture	5	0	1	0	0	6	8	82
Contrôle routier	2	0	0	1	0	3	56	56
Industrie	2	0	1	0	0	3	8	8
Phares et balises	18	3	2	4	1	28	267	267
Tertiaire	115	10	38	39	4	206	2 174	3 509
contrôle des eaux capitainerie	4	1	0	2	0	7	104	104
inspection d'ouvrages, d'infrastructures	0	0	0	1	0	1	20	20
Médico-social	4	0	1	0	0	5	10	10
relevé de mesures manuelles/automatiques	1	0	0	0	0	1	0	75
	5	0	0	0	0	5	0	0
Total Travail au sens strict	566	62	271	225	47	1 171	18 737	27 339
2 - Mission ou déplacement								
Total Mission ou déplacement	33	3	8	10	0	54	508	518
3 - De trajet Domicile-travail								
Total De trajet Domicile-travail	127	22	39	73	11	272	4 679	5 921
Total général	726	87	318	308	58	1 497	23 924	33 778

TOUT TYPE D'ACCIDENT SELON LE GRADE

ACTIVITE	A +	A		B		C		AE	CEE	Autres C Exploitation	OPA	Autres Ouvriers	AUTRE S	TOTAL
		Administratif	Technique	Administratif	Technique	Administratif	Technique							
1 - Travail au sens strict														
Formation	0	0	0	11	1	2	3	1	0	0	0	0	0	18
Laboratoire	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	1	8
Route	0	1	2	1	10	9	1	0	495	84	67	0	8	732
Batiment (exploitation, maintenance et entretien)	0	0	2	0	3	0	4	2	1	2	17	0	1	34
Navigation	0	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	0	0	6
Maritime	0	4	0	1	14	1	11	1	1	1	0	0	0	34
Autres/non précisés	1	7	5	5	10	0	9	6	8	3	16	0	2	74
Agriculture	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Contrôle routier	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
industrie	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Phares et balises	0	0	0	0	8	1	1	0	1	0	16	1	0	28
Tertiaire	1	21	11	54	20	0	83	6	2	3	1	0	3	206
contrôle des eaux	0	0	1	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	7
capitainerie	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
inspection d'ouvrages, d'infrastructures	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	5
Médico-social	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
relevé de mesures manuelles/automatiques	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	5
Total Travail au sens strict	2	34	26	76	84	14	113	21	511	93	121	1	15	1 171
2 - Mission ou déplacement														
Total Mission ou déplacement	3	3	8	9	15	0	6	2	3	0	3	0	1	54
3 - De trajet Domicile-travail														
Total De trajet Domicile-travail	8	24	25	60	41	3	74	11	14	4	6	0	2	272
Total général	13	61	59	145	140	17	193	34	528	97	130	1	18	1 497

REPARTITION MENSUELLE DES ACCIDENTS

ACCIDENTS LIES A L'ACTIVITE PROFESSIONNELLE				
MOIS	Sens strict	Mission ou déplacement	De trajet Domicile-travail	TOTAL
Janvier	151	9	30	190
Février	128	2	18	148
Mars	118	5	23	146
Avril	98	3	21	122
Mai	73	5	19	97
Juin	113	7	32	152
Juillet	94	2	15	111
Août	66	2	14	82
Septembre	97	7	21	125
Octobre	97	5	19	121
Novembre	72	3	35	110
Décembre	64	4	25	93
TOTAL	1171	54	272	1497

REPARTITION SELON LA SPECIFICITE DE LA TACHE

Domaine d'activité de l'agent

SPECIFICITE DE LA TACHE AU MOMENT DE L'ACCIDENT	Domaine d'activité de l'agent													TOTAL				
	Formation	Laboratoire	Route	Bâtiment (exploitation, maintenance et entretien)	Navigation	Maritime	Autres/non précisés	Contrôle routier	Agriculture	industrie	Phares et balises	Tertiaire	contrôle des eaux		inspection d'ouvrages d'infrastructures	capitalement	Médico-social	relevé de manœuvres manuelles/automatiques
Déplacement																		61
Activités spécifiques au travail tertiaire																		199
Activités spécifiques d'enseignement																		4
Activités spécifiques de laboratoire																		8
Entretien des chaussées																		56
Entretien des dépendances																		193
Exploitation de la route																		203
Intervention ponctuelle sur accident																		0
Assainissement																		15
Signalisation horizontale																		5
Signalisation verticale																		36
Travaux dans et sur l'eau																		3
Exploitation des ouvrages PM et VN																		6
Surveillance, contrôle																		34
Entretien des ouvrages d'art																		21
Entretien et maintenance des bâtiments																		35
Maintenance mécanique																		76
Maintenance électromécanique																		8
Transport matériaux																		11
Aucune																		0
Non précisé																		271
Protection d'accident (FLR/FLU)																		14
Autre tâche																		186
contrôle en mer																		7
Gestion des déchets																		13
Travaux métallurgie																		3
Entretien des voies navigables																		1
Viabilité hivernale : Service hivernal																		13
Accompagnement																		1
inspections d'ouvrages, bâtiment																		6
relevé de mesures																		8
TOTAL	27	13	764	40	7	37	108	8	11	5	29	422	7	7	1	4	7	1 497

ACCIDENTS SELON LE TYPE D'ACCIDENT, L'ACTIVITE, L'AGE ET LE SEXE

	<= 20		21 à 29		30 à 44		45 à 54		>= 55		TOTAL
	Féminin	Masculin	Féminin	Masculin	Féminin	Masculin	Féminin	Masculin	Féminin	Masculin	
1 - Travail au sens strict											
Formation	0	0	2	0	3	1	1	3	4	4	18
Laboratoire	0	0	1	2	0	4	0	1	0	0	8
Route	0	0	1	40	22	315	10	226	2	116	732
Batiment (exploitation, maintenance et entretien)	0	0	1	3	0	7	0	13	0	10	34
Navigation	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	6
Maritime	0	0	0	1	1	11	4	9	2	6	34
Autres/non précisés	0	0	0	2	7	17	9	14	12	13	74
Agriculture	0	0	1	0	2	0	1	1	1	0	6
Contrôle routier	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3
industrie	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	3
Phares et balises	0	0	0	1	0	13	0	8	0	6	28
Tertiaire	0	1	4	0	27	9	57	18	69	21	206
contrôle des eaux	0	0	0	0	1	1	0	5	0	0	7
capitainerie	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
inspection d'ouvrages, d'infrastructures	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0	5
Médico-social	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
relevé de mesures manuelles/automatiques	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	5
Sous total	0	1	12	49	64	381	84	303	92	185	1 171
2 - Mission ou déplacement											
Sous total	0	0	2	0	9	10	10	9	6	8	54
3 - De trajet Domicile-travail											
Sous total	1	1	8	3	35	47	44	36	65	32	272
Total général	1	2	22	52	108	438	138	348	163	225	1 497

ACCIDENTS SELON LE TYPE D'ACCIDENT, L'ACTIVITE ET L'ANCIENNETE

ACTIVITE	ANCIENNETE							TOTAL
	<= 1 mois	> 1 mois et <= 3 mois	> 3 mois et <= 1 an	> 1 an et <= 5 ans	> 5 ans	Non précisé		
1 - Travail au sens strict								
Formation	0	0	0	1	7	10	18	
Laboratoire	0	0	1	0	5	2	8	
Routes	12	10	33	116	315	246	732	
Batiment (exploitation, maintenance et entretien)	1	0	0	6	12	15	34	
Navigation	0	0	0	1	3	2	6	
Maritime	0	1	1	11	8	13	34	
Autres/non précisés	0	0	3	9	15	47	74	
Agriculture	0	0	0	0	0	6	6	
Contrôle routier	0	0	0	0	1	2	3	
industrie	0	0	0	1	0	2	3	
Phares et balises	0	1	2	1	16	8	28	
Tertiaire	5	6	7	34	34	120	206	
contrôle des eaux	0	0	0	2	1	4	7	
capitainerie	0	0	0	0	0	1	1	
inspection d'ouvrages, d'infrastructures	0	0	0	3	1	1	5	
Médico-social	0	0	0	0	0	1	1	
relevé de mesures manuelles/automatiques	0	0	0	2	0	3	5	
Sous total	18	18	47	187	418	483	1 171	
2 - Mission ou déplacement								
Sous total	0	4	3	9	10	28	54	
3 - De trajet Domicile-travail								
Sous total	1	2	9	41	54	165	272	
Total général	19	24	59	237	482	676	1 497	

ACCIDENTS SELON LEUR NATURE ET LEUR GRAVITE

Nature d'accident	Nombre d'accidents			Total des jours d'arrêt 2014 consécutifs à des accidents		
	Sans arrêt	Avec arrêt	Mortels	TOTAL	survenus en 2014	TOTAL
Chute de la personne	199	246	0	445	8061	11762
Chute d'objet	17	18	0	35	521	545
Manutention	157	249	0	406	7345	9493
Heurt	118	59	0	177	1361	2266
Projection	50	26	0	76	267	721
Contact	13	5	0	18	57	69
Explosion	3	1	0	4	113	113
Accident de la route	101	125	0	226	5278	7600
Accident (Transports en commun)	5	6	0	11	79	79
Agression	11	10	0	21	120	124
Autre	3	0	0	3	0	0
accident subaquatique	1	0	0	1	0	0
Piqûre	28	15	0	43	122	122
Malaise	18	13	0	31	600	884
TOTAL	724	773	0	1497	23924	33778

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LA NATURE ET LE SIEGE DES LESIONS

Nature lésion	SIEGE LESION											TOTAL	
	Tête/ cou	Yeux	Membre supérieur	Main	Membre inférieur	Pied	Tronc	Siège interne	Sans objet	Autre	Orteil		Dos
Brûlure	4	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10
Corps étranger	1	52	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	58
Ecrasement	1	0	5	22	2	3	1	0	0	2	0	0	36
Fracture	2	0	20	15	15	13	9	0	0	2	1	2	79
Intoxication	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	5
Lésion musculaire	10	0	31	13	59	11	6	0	0	4	0	8	142
Lumbago	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	46	52
Traumatisme, luxation, hématome	51	5	80	39	140	23	30	0	0	5	1	13	387
Troubles auditifs	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Autre	4	8	7	4	4	0	3	2	0	7	0	0	39
Sans objet	4	1	3	3	4	0	0	0	26	3	0	1	45
Brûlure thermique	1	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	6
Cervicalgie (douleur cou)	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	22
Cervico brachialgie (cou +irrad.)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
Plaie	32	2	8	24	31	3	0	0	0	1	0	0	101
Piqûre	5	1	6	10	4	1	2	0	1	1	0	1	32
Coupure	22	1	6	24	9	5	0	0	0	2	0	0	69
Réaction cutanée	4	0	5	1	1	0	1	0	0	1	0	0	13
Entorse	6	0	11	16	159	0	0	0	0	0	0	0	192
Mal de dos	0	0	0	0	0	0	24	0	0	1	0	68	93
Aucune	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Choc psychologique	0	0	0	0	0	0	0	0	30	10	0	0	40
Douleur musculaire	8	0	11	3	22	2	9	0	0	0	0	7	62
Malaise	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3
TOTAL	182	74	199	178	454	62	90	2	59	45	2	148	1495

